

Informacja miesięczna z realizacji Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko

listopad 2010 r.

1. Realizacja Programu – dane podstawowe

1.1 Wybór projektów do realizacji

1.2 Wnioski / umowy o dofinansowanie / wnioski o płatność





1. Realizacja Programu – dane podstawowe

Analiza postępu we wdrażaniu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko dokonana w niniejszej informacji powstała na podstawie danych pochodzących z systemu sprawozdawczości istniejącego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, jak również w oparciu o dane wygenerowane z systemu informatycznego KSI (SIMIK 07-13), wspomagającego proces monitorowania programów operacyjnych finansowanych ze środków UE.



1.1 Wybór projektów do realizacji

W ramach Programu przewidziane zostały następujące tryby wyboru projektów: pozakonkursowy (indywidualny i systemowy) oraz konkursowy.

Tryb pozakonkursowy obejmuje:

- projekty indywidualne - wskazane na *Liście projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko*;
- tryb systemowy – przewidziany dla projektów pomocy technicznej (priorytety XIV i XV).

Pozostałe projekty wybierane są w drodze konkursów przeprowadzanych przez instytucje pośredniczące i wdrażające w ramach poszczególnych priorytetów i działań.

Lista projektów indywidualnych dla Programu (LPI)

Ostatnia aktualizacja LPI: 31 sierpnia 2010 r. Zaktualizowana lista 31 sierpnia 2010 r. została zamieszczona na stronach internetowych administrowanych przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego: www.mrr.gov.pl, www.funduszeuropejskie.gov.pl oraz www.pois.gov.pl.

Na aktualnej LPI znajduje się **421 przedsięwzięć** o łącznej orientacyjnej całkowitej wartości **253,9 mld zł**. **Lista podstawowa** obejmuje **348 projektów** o wartości **195,2 mld zł**, natomiast listę rezerwową stanowi 73 projekty których łączna wartość wynosi 58,7 mld zł.

Szacunkowa wartość dofinansowania z funduszy europejskich dla projektów objętych listą wynosi **128,7 mld zł**. Projekty z **listy podstawowej** dofinansowane będą kwotą **91,8 mld zł**, zaś kwota dofinansowania z UE przewidziana dla projektów z listy rezerwownej wynosi 36,8 mld zł.

Szczegółowe informacje na temat podstawowej LPI znajdują się w załączniku 1a i 1b.

Projekty systemowe

Projekty systemowe to projekty mające na celu rozwój zdolności instytucjonalnej niezbędnej do realizacji Programu a także wsparcie procesu stałego i efektywnego podnoszenia kwalifikacji zawodowych personelu w instytucjach zaangażowanych w realizację Programu. Ponadto wspierane są działania związane z monitorowaniem i ewaluacją oraz horyzontalne działania informacyjne i szkoleniowe dla administracji i beneficjentów, wspomagające prawidłowe przygotowanie projektów realizowanych w ramach Programu. Projekty systemowe finansowane są ze środków pomocy technicznej dla POiŚ (PT POiŚ), w ramach priorytetów XIV i XV, przy czym łączna kwota PT POiŚ wynosi ok. 2,4 mld zł¹, tj. nieco ponad 2% alokacji dla Programu. Odbiorcami środków są: Instytucja Zarządzająca POiŚ, instytucje pośredniczące i instytucje wdrażające.

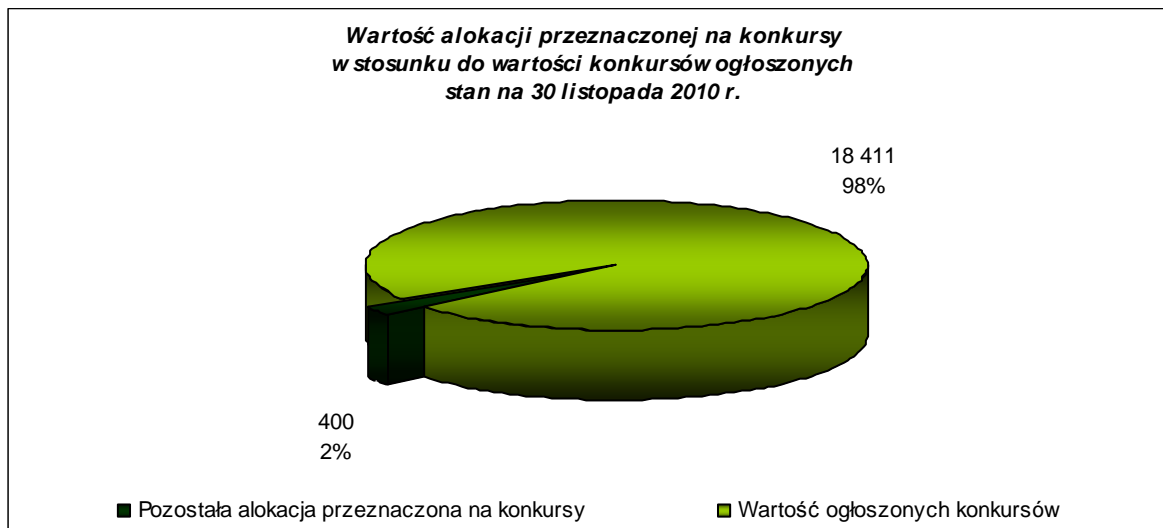
Do końca listopada 2010 roku w ramach dwóch priorytetów pomocy technicznej beneficjenci złożyli wnioski na kwotę dofinansowania wynoszącą 527,7 mln zł, natomiast kwota zakontraktowanych umowami środków UE wyniosła 411 mln zł (18% alokacji dla PT POiŚ). Ponadto, wydatki poniesione w ramach projektów pomocy technicznej wyniosły 231 mln zł, w tym 196 mln zł to środki UE 8,3% alokacji PT POiŚ).

¹ Wg kursu EBC z 29.10.2010 r. eur/pln = 4,0476.

Wybór projektów w trybie konkursowym

W ramach wszystkich sektorów Programu (środowiska, transportu, energetyki, kultury, zdrowia i szkolnictwa wyższego) dotychczas ogłoszono **68 konkursów na kwotę ponad 18 mld zł**². Wartość ta stanowi **98%** łącznej kwoty przeznaczanej na konkursy (**18,8 mld zł**).

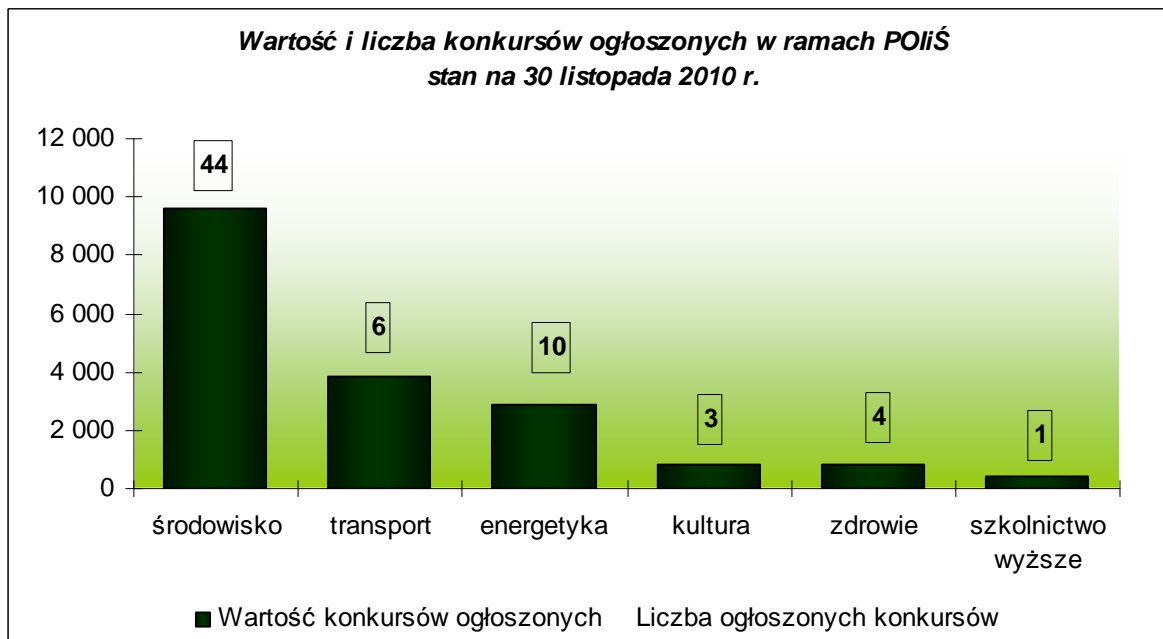
Wykres 1. Porównanie alokacji przeznaczanej na konkursy z wartością konkursów ogłoszonych (dane w mln zł)



Źródło: DPI

W ramach priorytetu III nie przewiduje się trybu konkursowego, całość alokacji dla priorytetu planowana jest do rozdysponowania na projekty znajdujące się na *LPI* (25 projektów na kwotę dofinansowania UE wynoszącą 2,6 mld zł). Trybem pozakonkursowym są również objęte projekty pomocy technicznej (priorytety XIV i XV).

Wykres 2. Liczba i wartość ogłoszonych konkursów w podziale na sektory

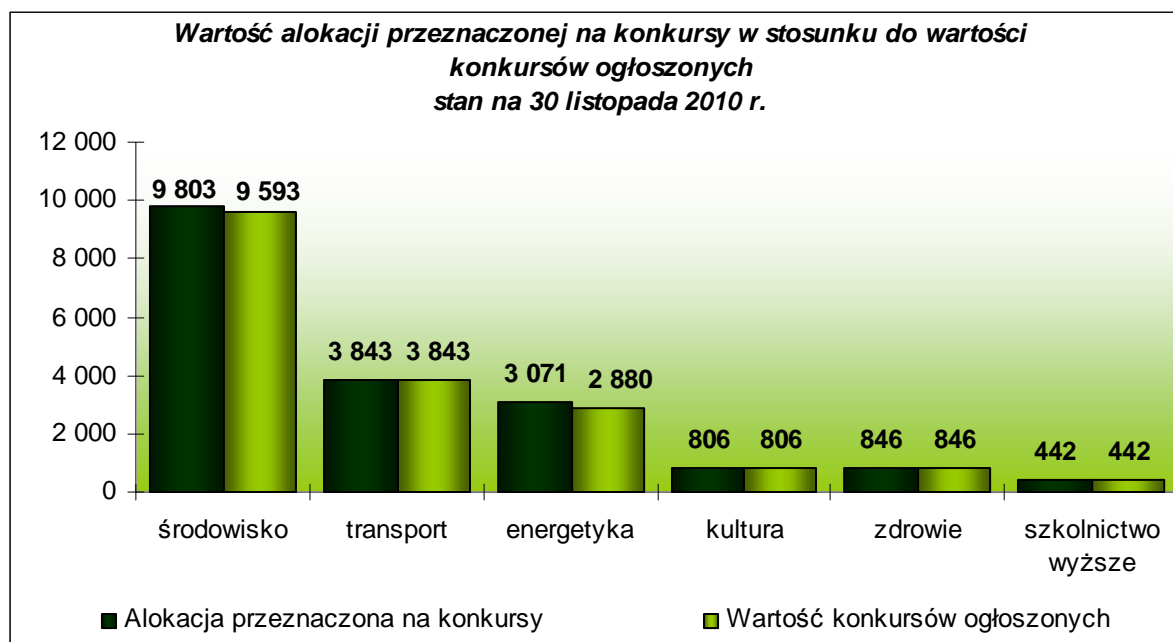


Źródło: DPI

² Alokację na konkursy obliczono wykorzystując kurs EBC z przedostatniego dnia roboczego miesiąca sprawozdawczego (4,0476).

Najwięcej konkursów zostało dotychczas ogłoszonych w sektorze środowiska (44 konkursy na kwotę 9,6 mld zł na 68 konkursów w ramach całego Programu). Kwota przeznaczona na konkursy ogłoszone w ramach sektora środowiska stanowi 52% ogólnej kwoty dotychczas ogłoszonych konkursów.

Wykres 3. Wartość ogłoszonych konkursów w podziale na sektory



Źródło: DPI

W sektorach transportu, kultury i szkolnictwa wyższego ogłoszone zostały wszystkie zaplanowane konkursy. Konkursy są planowane jeszcze do ogłoszenia w ramach priorytetów II, IV, IX. Natomiast w sektorze zdrowia w chwili obecnej nie jest planowane ogłoszenie konkursu, jednakże ostateczna decyzja zostanie podjęta na początku 2011 roku.

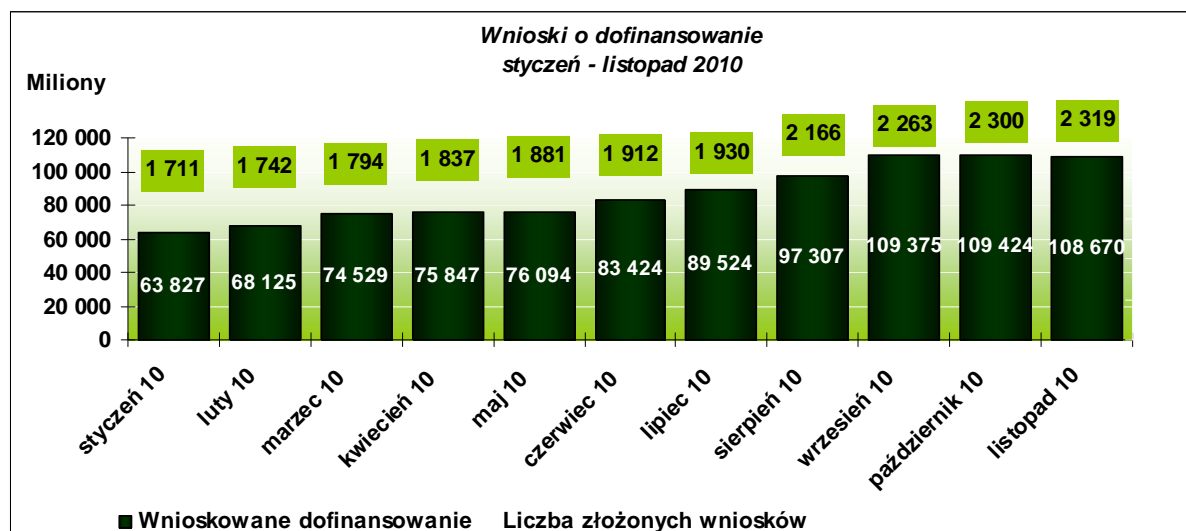


1.2 Wnioski/ umowy o dofinansowanie/ wnioski o płatność

Według stanu na **30 listopada 2010 r.** do systemu KSI (SIMIK 07-13) wprowadzonych zostało **2 319** poprawnych pod względem formalnym **wniosek o dofinansowanie** projektów. Łączna kwota dofinansowania wniosków wyniosła **108,7 mld zł.**

Postęp w realizacji Programu w zakresie poprawnych pod względem formalnym wniosków o dofinansowanie wprowadzonych do systemu informatycznego KSI (SIMIK 07-13) w bieżącym roku przedstawia poniższy wykres.

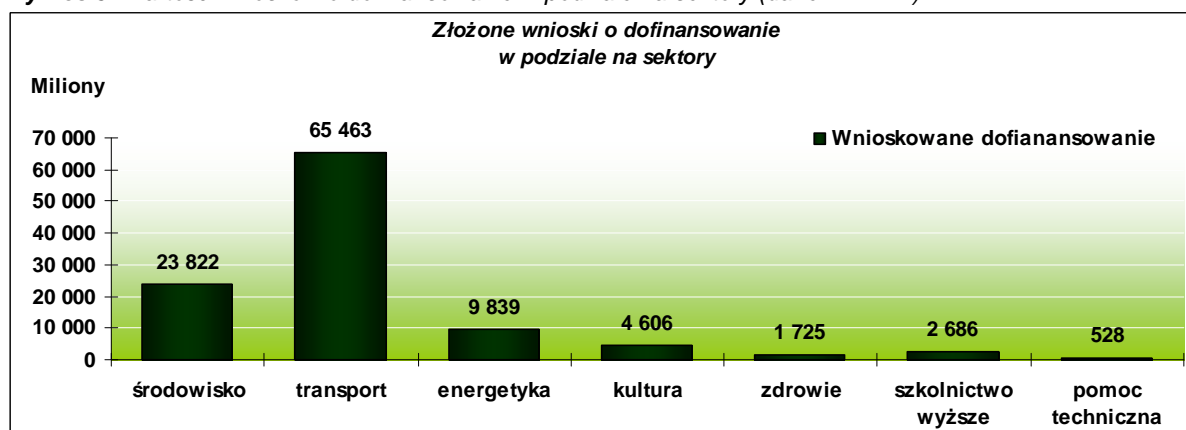
Wykres 4. Przyrost liczby i wartości wniosków o dofinansowanie w okresie od stycznia do listopada 2010 r.



Źródło: DPI na podstawie KSI (SIMIK 07-13).

Do końca listopada 2010 roku instytucje dokonujące oceny złożonych wniosków o dofinansowanie zatwierdziły do realizacji 1 230 wniosków na kwotę dofinansowania wynoszącą 76 mld zł.

Wykres 5. Wartość wniosków o dofinansowanie w podziale na sektory (dane w mln zł)

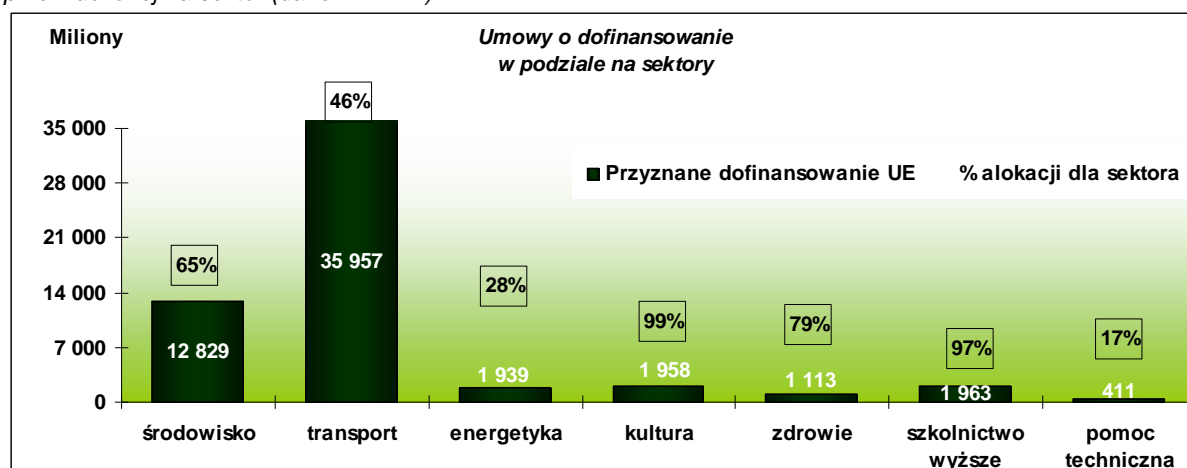


źródło: DPI na podstawie KSI (SIMIK 07-13).

Wnioski o najwyższej wartości złożone zostały przez beneficjentów z sektora transportu – kwota wnioskowanego dofinansowania wyniosła 65 mld zł. Jednocześnie najwięcej wniosków zostało zarejestrowanych w sektorze środowiska (849 wniosków na kwotę dofinansowania wynoszącą 23,8 mld zł), co wynika to przede wszystkim z największej, względem innych sektorów, liczby przeprowadzonych konkursów. Dla pozostałych sektorów Programu liczba złożonych wniosków wynosi łącznie 1470, na kwotę dofinansowania 84,8 mld zł.

Do 30 listopada 2010 r. podpisanych zostało 1125 umów o dofinansowanie projektów o wartości dofinansowania wynoszącej 63,7 mld zł, z czego 56,2 mld zł stanowią środki UE. Kwota dotychczas przyznanego beneficjentom wsparcia ze środków wspólnotowych wykorzystuje 50% alokacji POIiŚ.

Wykres 6. Wartość podpisanych umów o dofinansowanie w podziale na sektory w odniesieniu do alokacji przeznaczonych na sektor (dane w mln zł)

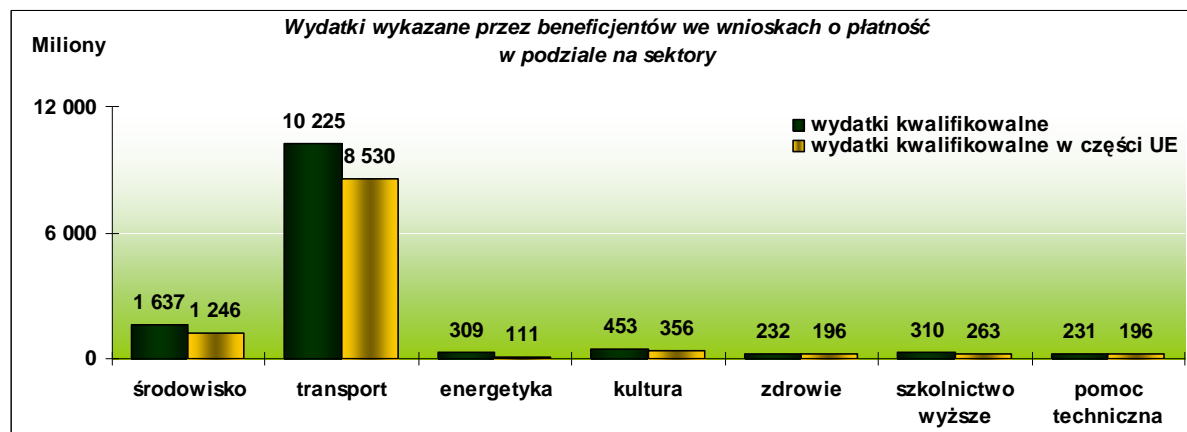


Źródło: DPI na podstawie KSI (SIMIK 07-13).

W sektorze **kultury** wartość **zakontraktowanej** umowami o dofinansowanie **alokacji** jest **najwyższa** i wynosi 99%. Oprócz sektora kultury umowy o najwyższej wartości dofinansowania w stosunku do alokacji przewidzianej dla sektora zostały podpisane w ramach sektora szkolnictwa wyższego (97%) oraz zdrowia (79%).

Kwota wydatków kwalifikowalnych wykazanych przez beneficjentów we wnioskach o płatność zatwierdzonych przez instytucje odpowiedzialne za ich weryfikację wyniosła **13,4 mld zł**, zaś płatności zrealizowane na rzecz beneficjentów ze środków UE opiewały na kwotę 10,5 mld zł, co stanowi wykorzystanie 9,3% alokacji dla Programu.

Wykres 7. Wartość wydatków kwalifikowalnych wykazanych przez beneficjentów we wnioskach o płatność w podziale na sektory (dane w mln zł)



Źródło: DPI na podstawie KSI (SIMIK 07-13).

Wydatki kwalifikowane o najwyższej wartości wykazane zostały przez beneficjentów z sektora **transportu** – wartość wydatków kwalifikowanych w części UE wyniosła **8,5 mld zł**. Drugim sektorem pod względem wartości wydatków kwalifikowanych w części UE jest sektor **środowiska** – wartość wydatków wyniosła **1,2 mld zł**.