

***Informacja miesięczna  
z realizacji  
Programu Operacyjnego  
Infrastruktura i Środowisko***

***wrzesień 2011 r.***



## **Spis treści**

<b>1. Realizacja Programu – dane podstawowe .....</b>	<b>3</b>
<b>1.1. Wybór projektów do realizacji .....</b>	<b>3</b>
<b>1.2. Wnioski/ umowy o dofinansowanie/ wnioski o płatność .....</b>	<b>4</b>



## 1. Realizacja Programu – dane podstawowe

Analiza postępu we wdrażaniu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko dokonana w niniejszej informacji powstała na podstawie danych pochodzących z systemu sprawozdawczości istniejącego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, jak również w oparciu o dane wygenerowane z systemu informatycznego KSI (SIMIK 07-13), wspomagającego proces monitorowania programów operacyjnych finansowanych ze środków UE. Alokacja została wyliczona zgodnie z metodologią określoną przez Ministerstwo Finansów we współpracy z Instytucją Koordynującą Narodową Strategię Spójności.



### 1.1. Wybór projektów do realizacji

W ramach Programu przewidziane zostały następujące tryby wyboru projektów: pozakonkursowy (indywidualny i systemowy) oraz konkursowy.

Tryb pozakonkursowy obejmuje:

- projekty indywidualne - wskazane na *Liście projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko*;
- tryb systemowy – przewidziany dla projektów pomocy technicznej (priorytety XIV i XV).

Pozostałe projekty wybierane są w drodze konkursów przeprowadzanych przez instytucje pośredniczące i wdrażające w ramach poszczególnych priorytetów i działań.

#### **Lista projektów indywidualnych dla Programu (LPI)**

Ostatnia aktualizacja LPI: 12 sierpnia 2011 r. Zaktualizowana lista 12 sierpnia 2011 r. została zamieszczona na stronach internetowych administrowanych przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego: [www.mrr.gov.pl](http://www.mrr.gov.pl), [www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl) oraz [www.pois.gov.pl](http://www.pois.gov.pl).

Na aktualnej LPI znajdują się **450 przedsięwzięć** o łącznej orientacyjnej całkowitej wartości **242 mld zł**. **Lista podstawowa** obejmuje **347 projektów** o wartości **174,5 mld zł**, natomiast listę rezerwową stanowi 103 projekty, których łączna wartość wynosi 67,5 mld zł.

Szacunkowa wartość dofinansowania z funduszy europejskich dla projektów objętych listą wynosi **122,8 mld zł**. Projekty z **listy podstawowej** dofinansowane będą kwotą **86 mld zł**, zaś kwota dofinansowania z UE przewidziana dla projektów z listy rezerwowej wynosi 36,8 mld zł.

Szczegółowe informacje na temat podstawowej LPI znajdują się w załączniku 1a.

#### **Projekty systemowe**

Projekty systemowe to projekty mające na celu rozwój zdolności instytucjonalnej niezbędnej do realizacji Programu a także wsparcie procesu stałego i efektywnego podnoszenia kwalifikacji zawodowych personelu w instytucjach zaangażowanych w realizację Programu. Ponadto wspierane są działania związane z monitorowaniem i ewaluacją oraz horyzontalne działania informacyjne i szkoleniowe dla administracji i beneficjentów, wspomagające prawidłowe przygotowanie projektów realizowanych w ramach Programu. Projekty systemowe finansowane są ze środków pomocy technicznej dla POIŚ (PT POIŚ), w ramach priorytetów XIV i XV, przy czym łączna kwota PT POIŚ wynosi ok. 2,3 mld zł, tj. nieco ponad 2% alokacji dla Programu. Odbiorcami środków są: Instytucja Zarządzająca POIŚ, instytucje pośredniczące i instytucje wdrażające, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Do końca września 2011 roku w ramach dwóch priorytetów pomocy technicznej beneficjenci złożyli wnioski na kwotę dofinansowania wynoszącą 782,4 mln zł, natomiast kwota zakontraktowanych umowami środków UE wyniosła 618,5 mln zł (26% alokacji dla PT POIŚ). Ponadto, wydatki

kwalfikowane poniesione w ramach projektów pomocy technicznej wyniosły 425,3 mln zł, w tym 361,5 mln zł to środki UE (15% alokacji PT POiS).

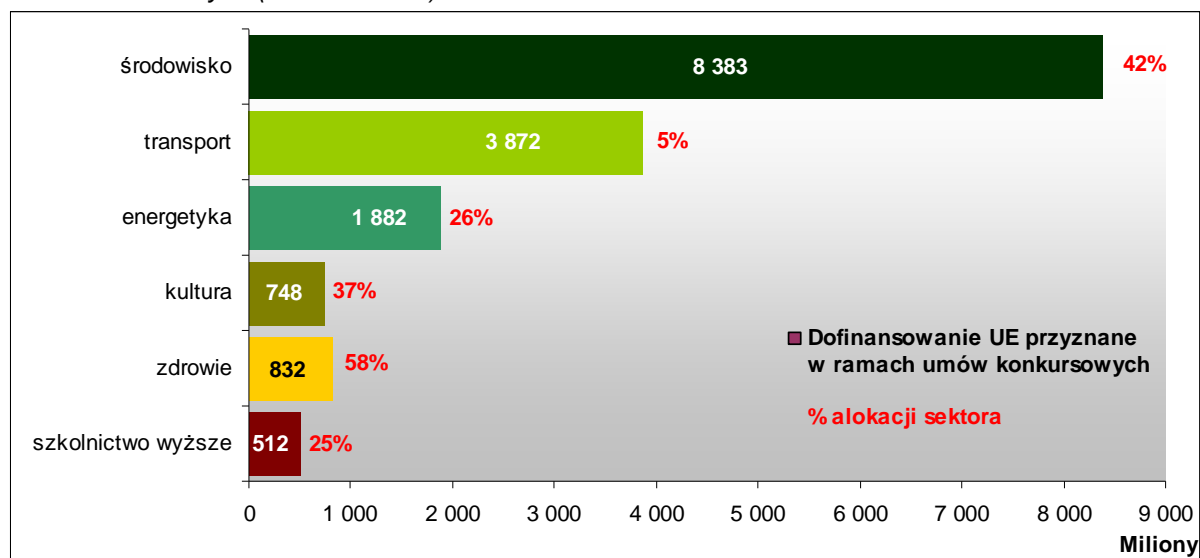
### Projekty konkursowe

W ramach wszystkich sektorów Programu (środowiska, transportu, energetyki, kultury, zdrowia i szkolnictwa wyższego) dotychczas ogłoszono **72 konkursy**. Najwięcej konkursów zostało ogłoszonych w sektorze środowiska (47 konkursów, co stanowi 65% wszystkich konkursów ogłoszonych w ramach całego Programu).

W wyniku rozstrzygnięcia konkursów z beneficjentami podpisano 972 umowy na kwotę dofinansowania UE 16,2 mld zł, co oznacza wykorzystanie 14% alokacji przeznaczonej dla POiS. Jednocześnie wartość wkładu UE przyznanego w ramach tych umów stanowi 21% wartości dofinansowania UE wszystkich umów zawartych do końca września 2011 r.

Sektorami, w ramach których podpisano umowy konkursowe wykorzystujące największą część alokacji, są sektory zdrowia (58%) oraz środowiska (42%). Z kolei w sektorze transportu umowy konkursowe stanowią zaledwie 5% alokacji, z uwagi na fakt, że znacząca część środków została przeznaczona na projekty indywidualne.

**Wykres 1.** Sektorowy podział wartości dofinansowania UE i stopnia wykorzystania alokacji w ramach umów konkursowych (dane w mln zł)



Źródło: Opracowanie własne DPI na podstawie danych z KSI (SIMIK 07-13).

Umowy konkursowe o najwyższej wartości dofinansowania UE zostały natomiast podpisane z beneficjentami sektora środowiska - 446 umów na kwotę wsparcia ze środków wspólnotowych wynoszącą 8,4 mld zł – oraz sektora transportu - 66 umów na kwotę 3,9 mld zł.

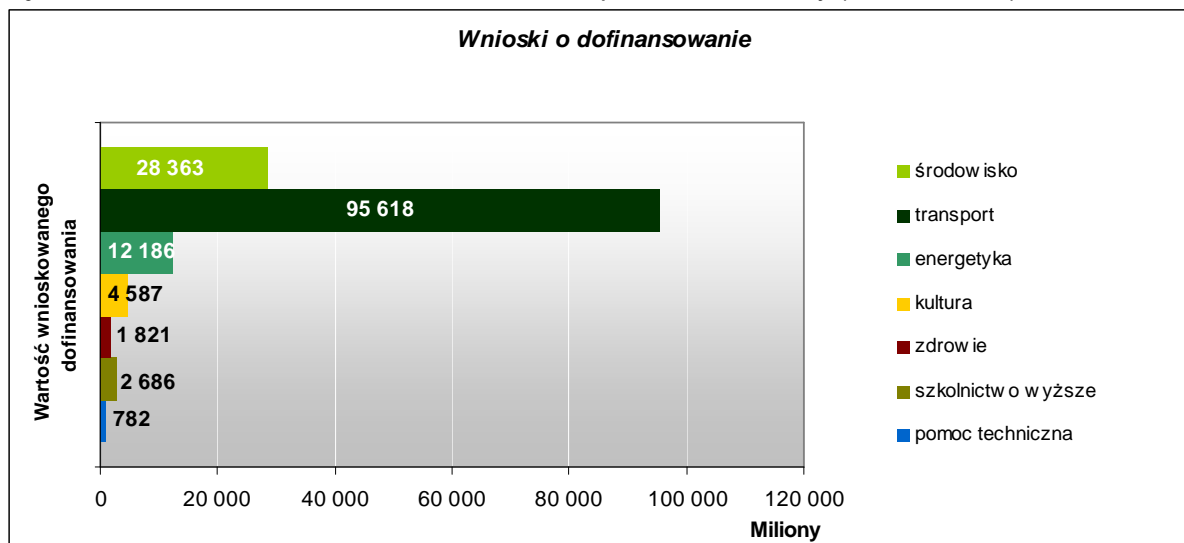


## 1.2. Wnioski/ umowy o dofinansowanie/ wnioski o płatność

### Wnioski o dofinansowanie

Według stanu na **30 września 2011 r.** do systemu KSI (SIMIK 07-13) wprowadzonych zostało **2 577** poprawnych pod względem formalnym **wniośków o dofinansowanie** projektów. Łączna kwota dofinansowania wniośków wyniosła **146 mld zł**. Instytucje dokonujące oceny złożonych wniośków o dofinansowanie zatwierdziły do realizacji **1 561 wniośków** na kwotę dofinansowania wynoszącą **112 mld zł**.

**Wykres 2.** Wartość wniosków o dofinansowanie w podziale na sektory (dane w mln zł)



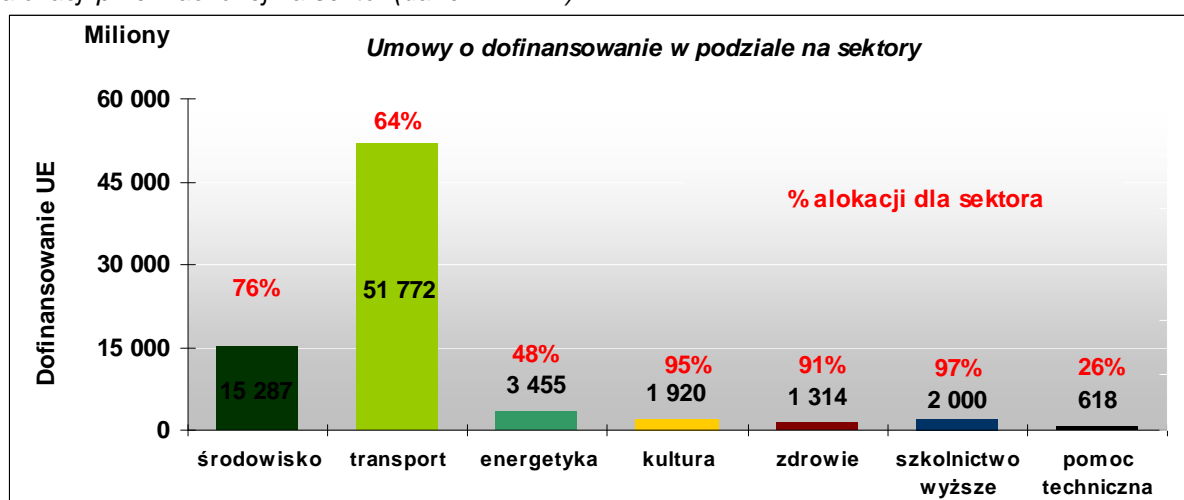
Źródło: DPI na podstawie KSI (SIMIK 07-13).

**Wnioski o najwyższej wartości** złożone zostały przez beneficjentów z sektora **transportu** – kwota wnioskowanego **dofinansowania** wyniosła ponad **95,6 mld zł**. Jednocześnie **najwięcej wniosków** zostało zarejestrowanych w sektorze **środowiska** (**903 wnioski** na kwotę **dofinansowania** wynoszącą **28,4 mld zł**), co wynika przede wszystkim z największej, względem innych sektorów, liczby przeprowadzonych konkursów.

### Umowy o dofinansowanie

Do 30 września 2011 r. podpisanych zostało **1 472 umów o dofinansowanie** projektów o wartości dofinansowania wynoszącej **86,5 mld zł**, z czego **76,4 mld zł** stanowią **środki UE**. Kwota dotychczas przyznanej beneficjentom wsparcia ze środków wspólnotowych wykorzystuje 66% alokacji POIiŚ.

**Wykres 3.** Wartość podpisanych umów o dofinansowanie w podziale na sektory w odniesieniu do alokacji przeznaczanej na sektor (dane w mln zł)



Źródło: DPI na podstawie KSI (SIMIK 07-13).

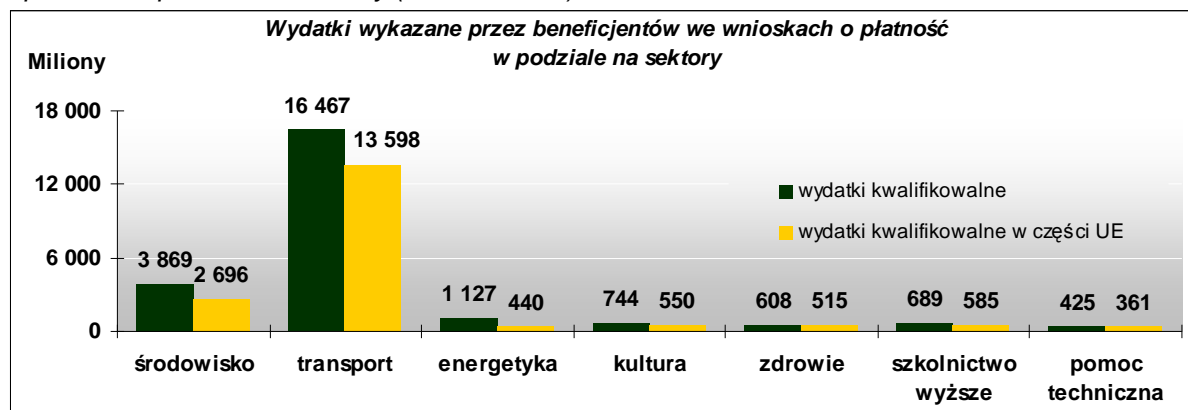
W sektorze **szkolnictwa wyższego** wartość **zakontraktowanej** umowami o dofinansowanie **alokacji** jest **najwyższa** i wynosi 97%. Oprócz sektora szkolnictwa wyższego umowy o najwyższej wartości dofinansowania w stosunku do alokacji przewidzianej dla sektora zostały podpisane w ramach sektora kultury (95%) i zdrowia (91%).

Kwota wydatków kwalifikowalnych wykazanych przez beneficjentów we wnioskach o płatność zatwierdzonych przez instytucje odpowiedzialne za ich weryfikację wyniosła **23,9 mld zł**, zaś płatności

zrealizowane na rzecz beneficjentów ze środków UE opiewały na kwotę **18,4 mld zł**, co stanowi wykorzystanie 16% alokacji dla Programu.

**W roku 2011 r.** do systemu informatycznego KSI SIMIK 07-13 wprowadzone zostały **wnioski o płatność** na kwotę **wydatków kwalifikowalnych** wynoszącą **9,9 mld zł**, z czego **dofinansowanie UE** stanowiło **7,3 mld zł**.

**Wykres 4.** Wartość wydatków kwalifikowanych wykazanych przez beneficjentów we wnioskach o płatność w podziale na sektory (dane w mln zł)



Źródło: DPI na podstawie KSI (SIMIK 07-13).

Wydatki kwalifikowane o najwyższej wartości wykazane zostały przez beneficjentów z sektora **transportu** – wartość wydatków kwalifikowanych w części UE wyniosła **13,6 mld zł**. Drugim sektorem pod względem wartości wydatków kwalifikowanych jest sektor **środowiska** – wartość wydatków kwalifikowanych w części UE wyniosła **2,7 mld zł**.