

***Informacja miesięczna  
z realizacji  
Programu Operacyjnego  
Infrastruktura i Środowisko***

***luty 2012 r.***



## **Spis treści**

<b>1. Realizacja Programu – dane podstawowe .....</b>	<b>3</b>
<b>1.1. Wybór projektów do realizacji .....</b>	<b>3</b>
<b>1.2. Wnioski/ umowy o dofinansowanie/ wnioski o płatność .....</b>	<b>5</b>



## 1. Realizacja Programu – dane podstawowe

Analiza postępu we wdrażaniu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko dokonana w niniejszej informacji powstała na podstawie danych pochodzących z systemu sprawozdawczości istniejącego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, jak również w oparciu o dane wygenerowane z systemu informatycznego KSI (SIMIK 07-13), wspomagającego proces monitorowania programów operacyjnych finansowanych ze środków UE. Alokacja została wyliczona zgodnie z metodologią określoną przez Ministerstwo Finansów we współpracy z Instytucją Koordynującą Narodową Strategię Spójności.



### 1.1. Wybór projektów do realizacji

W ramach Programu przewidziane zostały następujące tryby wyboru projektów: pozakonkursowy (indywidualny i systemowy) oraz konkursowy.

Tryb pozakonkursowy obejmuje:

- projekty indywidualne – wskazane na *Liście projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko*;
- tryb systemowy – przewidziany dla projektów pomocy technicznej (priorytety XIV i XV).

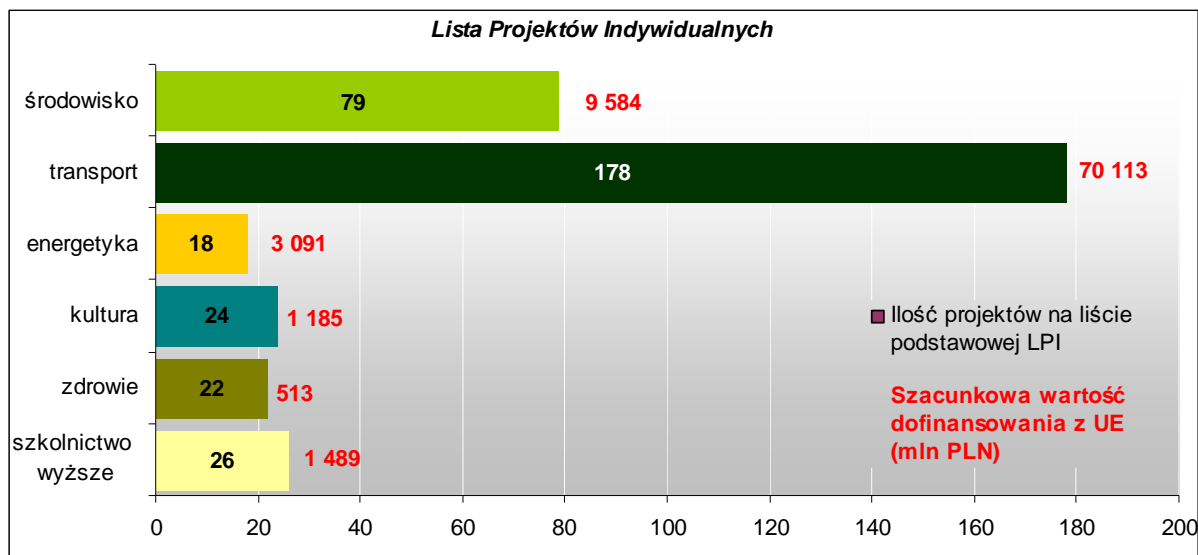
Pozostałe projekty wybierane są w drodze konkursów przeprowadzanych przez instytucje pośredniczące i wdrażające w ramach poszczególnych priorytetów i działań.

#### Lista projektów indywidualnych dla Programu (LPI)

Ostatnia aktualizacja LPI: 12 sierpnia 2011 r. Zaktualizowana lista 12 sierpnia 2011 r. została zamieszczona na stronach internetowych administrowanych przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego: [www.mrr.gov.pl](http://www.mrr.gov.pl), [www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl) oraz [www.pois.gov.pl](http://www.pois.gov.pl).

Na aktualnej LPI znajdują się **450 przedsięwzięć** o łącznej orientacyjnej całkowitej wartości **242 mld zł**. **Lista podstawowa** obejmuje **347 projektów** o wartości **174,5 mld zł**, natomiast listę rezerwową stanowią 103 projekty, których łączna wartość wynosi 67,5 mld zł.

**Wykres 1. Sektorowy podział wartości dofinansowania UE projektów objętych listą podstawową (dane w mln zł)**



Źródło: DPI na podstawie KSI (SIMIK 07-13)

Szacunkowa wartość dofinansowania z funduszy europejskich dla projektów objętych listą wynosi **122,8 mld zł**. Projekty z **listy podstawowej** dofinansowane będą kwotą **86 mld zł**, zaś kwota dofinansowania z UE przewidziana dla projektów z listy rezerwowej wynosi 36,8 mld zł.

Szczegółowe informacje na temat podstawowej LPI znajdują się w załączniku 1a.

### Projekty systemowe

Projekty systemowe to projekty mające na celu rozwój zdolności instytucjonalnej niezbędnej do realizacji Programu a także wsparcie procesu stałego i efektywnego podnoszenia kwalifikacji zawodowych personelu w instytucjach zaangażowanych w realizację Programu. Ponadto wspierane są działania związane z monitorowaniem i ewaluacją oraz horyzontalne działania informacyjne i szkoleniowe dla administracji i beneficjentów, wspomagające prawidłowe przygotowanie projektów realizowanych w ramach Programu. Projekty systemowe finansowane są ze środków pomocy technicznej dla POliŚ (PT POliŚ), w ramach priorytetów XIV i XV, przy czym łączna kwota PT POliŚ wynosi ok. 1,8 mld zł, tj. 1,5% alokacji dla Programu. Odbiorcami środków są: Instytucja Zarządzająca POliŚ, instytucje pośredniczące i instytucje wdrażające, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Do końca lutego 2012 roku w ramach dwóch priorytetów pomocy technicznej beneficjenci złożyli wnioski na kwotę dofinansowania wynoszącą 1,1 mld zł, natomiast kwota zakontraktowanych umowami środków UE wyniosła 610,3 mln zł (niemal 34% alokacji dla PT POliŚ). Ponadto, wydatki kwalifikowane poniesione w ramach projektów pomocy technicznej wyniosły 519,8 mln zł, w tym 441,8 mln zł to środki UE (24% alokacji PT POliŚ).

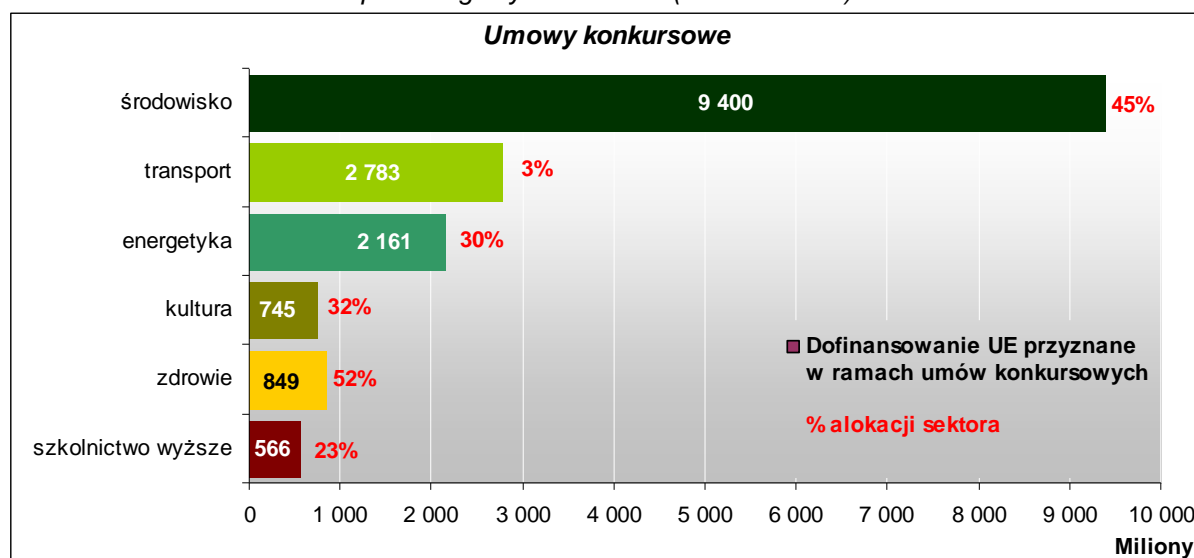
### Projekty konkursowe

W ramach wszystkich sektorów Programu (środowiska, transportu, energetyki, kultury, zdrowia i szkolnictwa wyższego) dotychczas ogłoszono **74 konkursy**. Najwięcej konkursów zostało ogłoszonych w sektorze środowiska (49 konkursów, co stanowi 65% wszystkich konkursów ogłoszonych w ramach całego Programu).

W wyniku rozstrzygnięcia konkursów z beneficjentami podpisano 1045 umów na kwotę dofinansowania UE 16,5 mld zł, co oznacza wykorzystanie 14% alokacji przeznaczonej dla POliŚ. Jednocześnie wartość wkładu UE przyznanego w ramach tych umów stanowi niemal 20% wartości dofinansowania UE wszystkich umów zawartych do końca lutego 2012 r.

Sektorami, w ramach których podpisano umowy konkursowe wykorzystujące największą część alokacji, są sektory zdrowia (52%) oraz środowiska (45%). Z kolei w sektorze transportu umowy konkursowe stanowią zaledwie 3% alokacji, z uwagi na fakt, że znacząca część środków została przeznaczona na projekty indywidualne.

**Wykres 2. Sektorowy podział wartości dofinansowania UE i stopnia wykorzystania alokacji w ramach poszczególnych sektorów (dane w mln zł)**



Źródło: Opracowanie własne DPI na podstawie danych z KSI (SIMIK 07-13).

Umowy konkursowe o najwyższej wartości dofinansowania UE zostały natomiast podpisane z beneficjentami sektora środowiska - 494 umowy na kwotę wsparcia ze środków wspólnotowych wynoszącą 9,4 mld zł – oraz sektora transportu - 64 umowy na kwotę 3,6 mld zł.

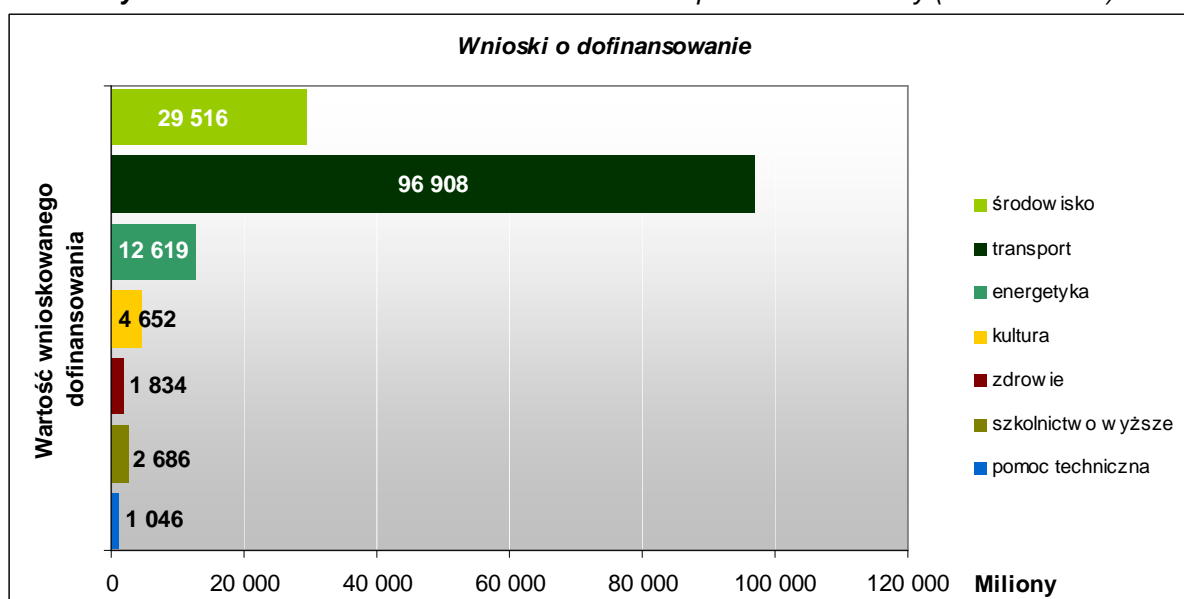


## 1.2. Wnioski/ umowy o dofinansowanie/ wnioski o płatność

### Wnioski o dofinansowanie

Według stanu na **29 lutego 2012 r.** do systemu KSI (SIMIK 07-13) wprowadzonych zostało **2 694** poprawnych pod względem formalnym **wniosek o dofinansowanie** projektów. Łączna kwota dofinansowania wniosków wyniosła **149,3 mld zł**. Instytucje dokonujące oceny złożonych wniosków o dofinansowanie zatwierdziły do realizacji **1 774 wniosków** na kwotę dofinansowania wynoszącą **119,1 mld zł**.

**Wykres 3.** Wartość wniosków o dofinansowanie w podziale na sektory (dane w mln zł)



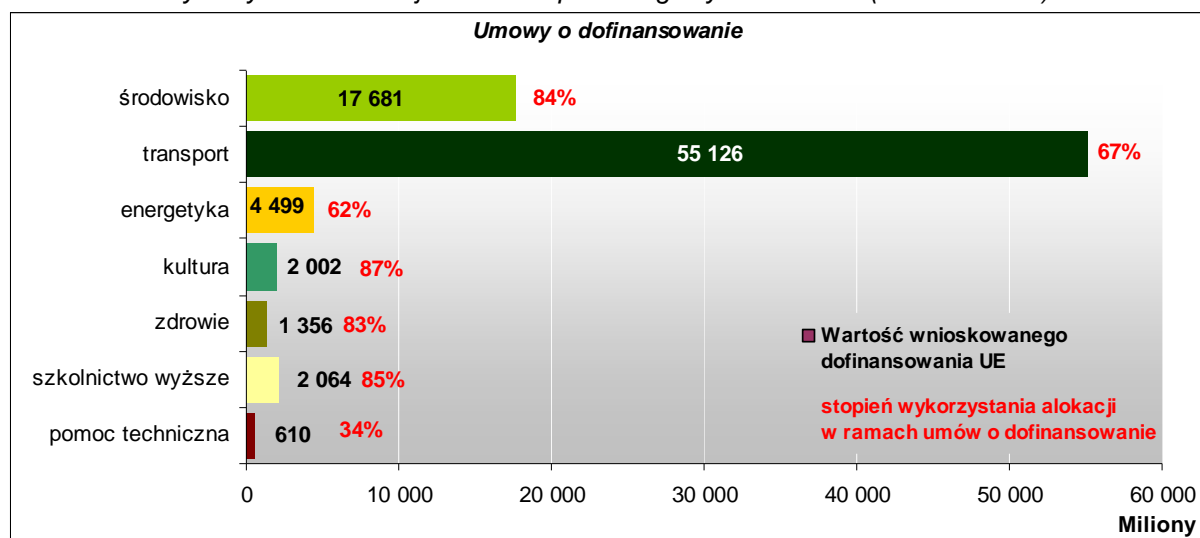
Źródło: DPI na podstawie KSI (SIMIK 07-13).

**Wnioski o najwyższej wartości** złożone zostały przez beneficjentów z sektora **transportu** – kwota wnioskowanego **dofinansowania** wyniosła niemal **96,9 mld zł**. Jednocześnie **najwięcej wniosków** zostało zarejestrowanych w sektorze **środowiska** (**938 wniosków** na kwotę **dofinansowania** wynoszącą **29,5 mld zł**), co wynika przede wszystkim z największej, względem innych sektorów, liczby przeprowadzonych konkursów.

### Umowy o dofinansowanie

Do **29 lutego 2012 r.** podpisanych zostało **1 588 umów o dofinansowanie** projektów o wartości dofinansowania wynoszącej **95,1 mld zł**, z czego **83,3 mld zł** stanowią **środki UE**. Kwota dotychczas przyznanego beneficjentom wsparcia ze środków wspólnotowych wykorzystuje 70,5% alokacji POIiŚ.

**Wykres 4.** Wartość podpisanych umów o dofinansowanie w podziale na sektory i stopień wykorzystania alokacji w ramach poszczególnych sektorów (dane w mln zł)



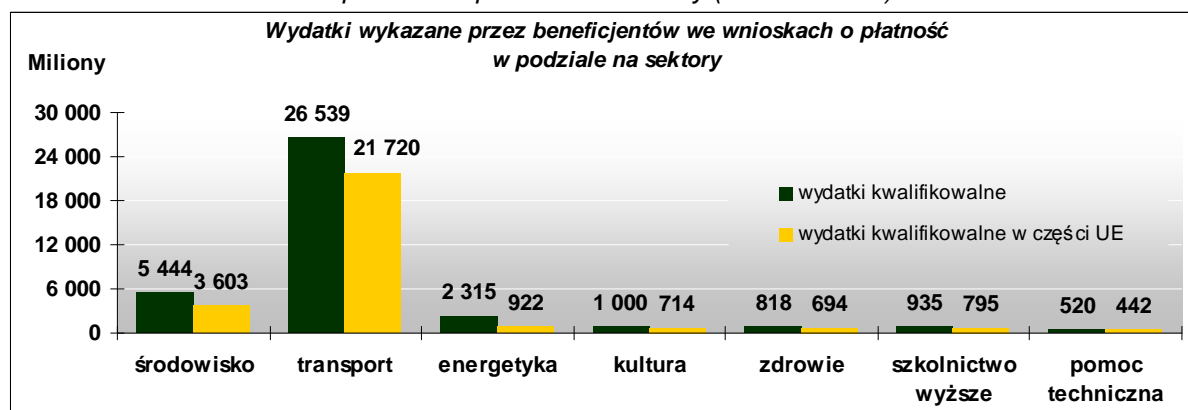
Źródło: DPI na podstawie KSI (SIMIK 07-13).

Należy pamiętać, że w ramach Programu zostały przyznane dodatkowe środki pochodzące z krajowej rezerwy wykonania oraz dostosowania technicznego i w związku z powyższym, poziom zakontraktowania w porównaniu z ubiegłym rokiem w przypadku niektórych sektorów obniżył się.

W sektorze **kultury alokacja została rozdysponowana w ponad 87%**. Kolejnym sektorem o wysokiej wartości dofinansowania jest sektor szkolnictwa wyższego – 85% oraz środowiska – niemal 84%.

Kwota wydatków kwalifikowalnych wykazanych przez beneficjentów we wnioskach o płatność zatwierdzonych przez instytucje odpowiedzialne za ich weryfikację wyniosła **37,6 mld zł**, zaś płatności zrealizowane na rzecz beneficjentów ze środków UE opiewały na kwotę **27,9 mld zł**, co stanowi wykorzystanie 24% alokacji dla Programu.

**Wykres 5.** Wartość wydatków kwalifikowanych wykazanych przez beneficjentów we wnioskach o płatność w podziale na sektory (dane w mln zł)



Źródło: DPI na podstawie KSI (SIMIK 07-13).

Wydatki kwalifikowane o najwyższej wartości wykazane zostały przez beneficjentów z sektora **transportu** – wartość wydatków kwalifikowanych w części UE wyniosła **21,7 mld zł**. Drugim sektorem pod względem wartości wydatków kwalifikowanych jest sektor **środowiska** – wartość wydatków kwalifikowanych w części UE wyniosła **3,6 mld zł**.