

***Informacja miesięczna
z realizacji
Programu Operacyjnego
Infrastruktura i Środowisko***

kwiecień 2012 r.



Spis treści

1. Realizacja Programu – dane podstawowe	3
1.1. Wybór projektów do realizacji	3
1.2. Wnioski/ umowy o dofinansowanie/ wnioski o płatność	5



1. Realizacja Programu – dane podstawowe

Analiza postępu we wdrażaniu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko dokonana w niniejszej informacji powstała na podstawie danych pochodzących z systemu sprawozdawczości istniejącego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, jak również w oparciu o dane wygenerowane z systemu informatycznego KSI (SIMIK 07-13), wspomagającego proces monitorowania programów operacyjnych finansowanych ze środków UE. Alokacja została wyliczona zgodnie z metodologią określoną przez Ministerstwo Finansów we współpracy z Instytucją Koordynującą Narodową Strategię Spójności.



1.1. Wybór projektów do realizacji

W ramach Programu przewidziane zostały następujące tryby wyboru projektów: pozakonkursowy (indywidualny i systemowy) oraz konkursowy.

Tryb pozakonkursowy obejmuje:

- projekty indywidualne – wskazane na *Liście projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko*;
- tryb systemowy – przewidziany dla projektów pomocy technicznej (priorytety XIV i XV).

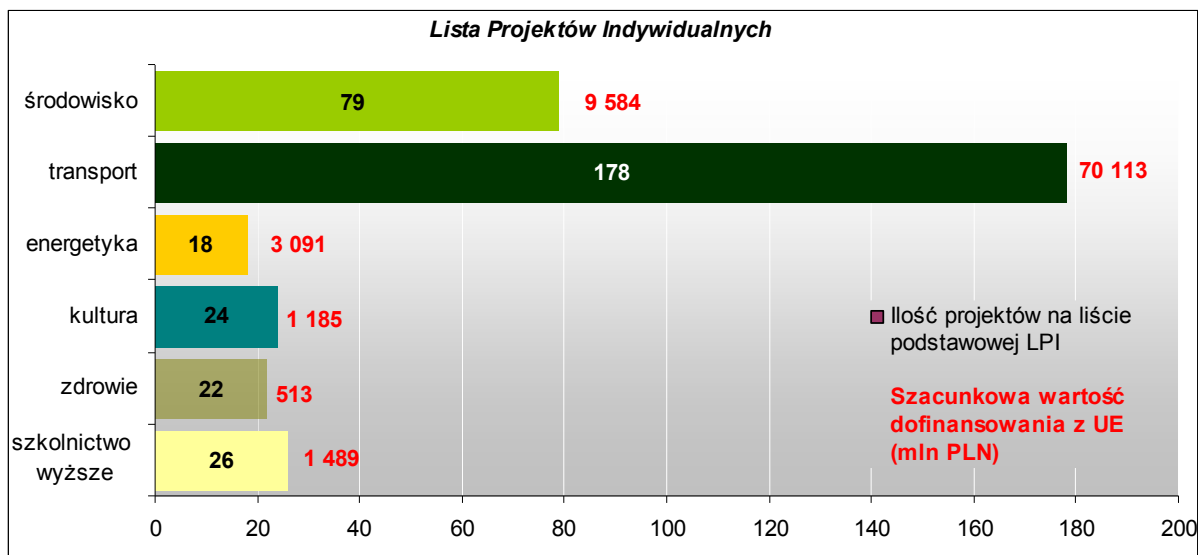
Pozostałe projekty wybierane są w drodze konkursów przeprowadzanych przez instytucje pośredniczące i wdrażające w ramach poszczególnych priorytetów i działań.

Lista projektów indywidualnych dla Programu (LPI)

Ostatnia aktualizacja LPI - 12 sierpnia 2011 r. Zaktualizowana lista 12 sierpnia 2011 r. została zamieszczona na stronach internetowych administrowanych przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego: www.mrr.gov.pl, www.funduszeuropejskie.gov.pl oraz www.pois.gov.pl.

Na aktualnej LPI znajduje się **450 przedsięwzięć** o łącznej orientacyjnej całkowitej wartości **242 mld zł**. **Lista podstawowa** obejmuje **347 projektów** o wartości **174,5 mld zł**, natomiast listę rezerwową stanowią 103 projekty, których łączna wartość wynosi 67,5 mld zł.

Wykres 1. Sektorowy podział wartości dofinansowania UE projektów objętych listą podstawową (dane w mln zł)



Źródło: DPI na podstawie Listy projektów indywidualnych dla POIiŚ

Szacunkowa wartość dofinansowania z funduszy europejskich dla projektów objętych listą wynosi **122,8 mld zł**. Projekty z **listy podstawowej** dofinansowane będą kwotą **86 mld zł**, zaś kwota dofinansowania z UE przewidziana dla projektów z listy rezerwowej wynosi 36,8 mld zł.

Szczegółowe informacje na temat podstawowej LPI znajdują się w załączniku 1a.

Projekty systemowe

Projekty systemowe to projekty mające na celu rozwój zdolności instytucjonalnej niezbędnej do realizacji Programu a także wsparcie procesu stałego i efektywnego podnoszenia kwalifikacji zawodowych personelu w instytucjach zaangażowanych w realizację Programu. Ponadto wspierane są działania związane z monitorowaniem i ewaluacją oraz horyzontalne działania informacyjne i szkoleniowe dla administracji i beneficjentów, wspomagające prawidłowe przygotowanie projektów realizowanych w ramach Programu. Projekty systemowe finansowane są ze środków pomocy technicznej dla POliŚ (PT POliŚ), w ramach priorytetów XIV i XV, przy czym łączna kwota PT POliŚ wynosi ok. 1,8 mld zł, tj. 1,5% alokacji dla Programu. Odbiorcami środków są: Instytucja Zarządzająca POliŚ, instytucje pośredniczące i instytucje wdrażające, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Do końca kwietnia 2012 roku w ramach priorytetu XIV i XV beneficjenci złożyli wnioski na kwotę dofinansowania wynoszącą 1,1 mld zł, natomiast kwota zakontraktowanych umowami środków UE wyniosła 813,4 mln zł (ponad 44% alokacji dla PT POliŚ). Ponadto, wydatki kwalifikowane poniesione w ramach dwóch priorytetów pomocy technicznej wyniosły 534,1 mln zł, w tym ponad 453,9 mln zł to środki unijne, co stanowi 25% alokacji PT POliŚ).

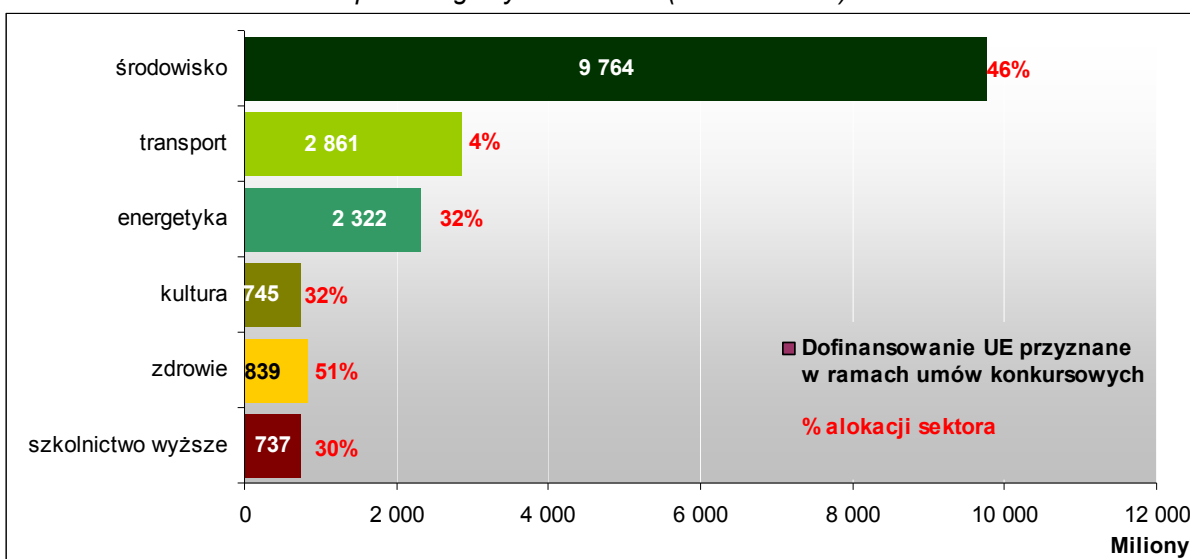
Projekty konkursowe

W ramach wszystkich sektorów Programu (środowiska, transportu, energetyki, kultury, zdrowia i szkolnictwa wyższego) dotychczas ogłoszono **82 konkursy**. Najwięcej konkursów zostało ogłoszonych w sektorze środowiska (55 konkursów, co stanowi 67% wszystkich konkursów ogłoszonych w ramach całego Programu).

W wyniku rozstrzygnięcia konkursów z beneficjentami podpisano 1 098 umów na kwotę dofinansowania UE 17,3 mld zł, co oznacza wykorzystanie 15% alokacji przeznaczonej dla POliŚ. Jednocześnie wartość wkładu UE przyznanego w ramach tych umów stanowi ponad 19% wartości dofinansowania UE wszystkich umów zawartych do końca kwietnia 2012 r.

Sektorami, w ramach których podpisano umowy konkursowe wykorzystujące największą część alokacji, są sektory zdrowia (51%) oraz środowiska (46%). Z kolei w sektorze transportu umowy konkursowe stanowią zaledwie 4% alokacji, z uwagi na fakt, że znacząca część środków została przeznaczona na projekty indywidualne.

Wykres 2. Sektorowy podział wartości dofinansowania UE i stopnia wykorzystania alokacji w ramach poszczególnych sektorów (dane w mln zł)



Źródło: Opracowanie własne DPI na podstawie danych z KSI (SIMIK 07-13).

Umowy konkursowe o najwyższej wartości dofinansowania UE zostały natomiast podpisane z beneficjentami sektora środowiska - 536 umów na kwotę wsparcia ze środków wspólnotowych wynoszącą 9,8 mld zł – oraz sektora transportu - 69 umów na kwotę 2,9 mld zł i sektora energetyki – 142 umowy na kwotę 2,3 mld zł.

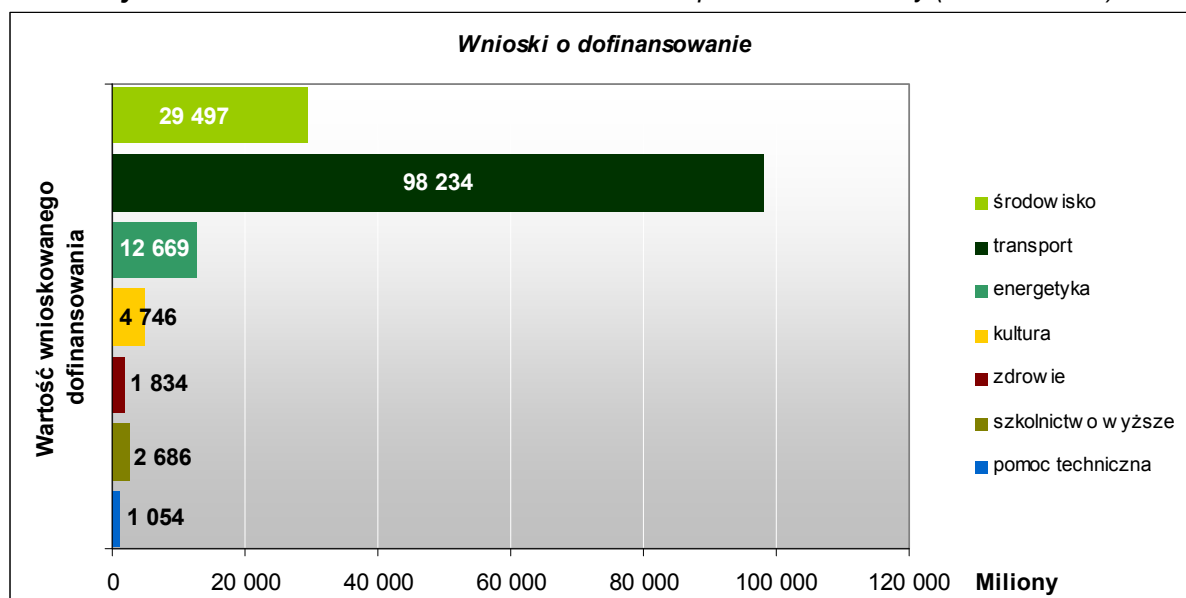


1.2. Wnioski/ umowy o dofinansowanie/ wnioski o płatność

Wnioski o dofinansowanie

Według stanu na **30 kwietnia 2012 r.** do systemu KSI (SIMIK 07-13) wprowadzonych zostało **2 712** poprawnych pod względem formalnym **wniosek o dofinansowanie** projektów na łączną kwotę dofinansowania **150,7 mld zł**. Instytucje dokonujące oceny złożonych wniosków o dofinansowanie zatwierdziły do realizacji **1 815 wniosków** (67% wszystkich złożonych wniosków zostało zatwierdzonych) na kwotę dofinansowania wynoszącą **120,9 mld zł**.

Wykres 3. Wartość wniosków o dofinansowanie w podziale na sektory (dane w mln zł)



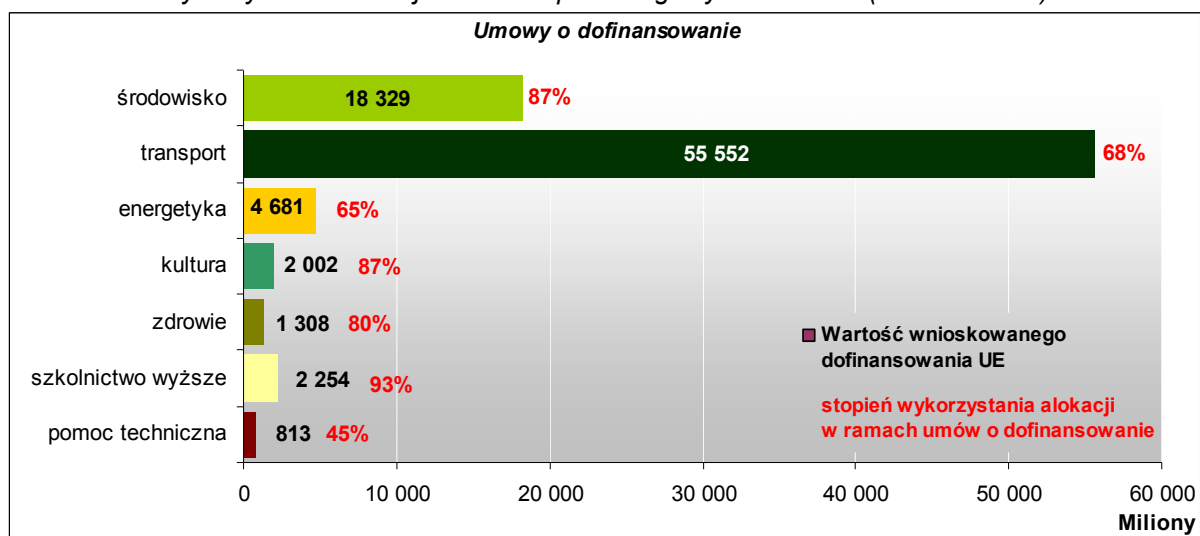
Źródło: DPI na podstawie KSI (SIMIK 07-13).

Wnioski o najwyższej wartości złożone zostały przez beneficjentów z sektora **transportu** – kwota wnioskowanego **dofinansowania** wyniosła ponad **98,2 mld zł**. Jednocześnie **najwięcej wniosków** zostało zarejestrowanych w sektorze **środowiska (940 wnioski** na kwotę **dofinansowania** wynoszącą **29,5 mld zł**), co wynika przede wszystkim z największej, względem innych sektorów, liczby przeprowadzonych konkursów. W porównaniu z poprzednim okresem sprawozdawczym liczba wniosków o dofinansowanie w sektorze środowiska nie uległa zmianie.

Umowy o dofinansowanie

Do **30 kwietnia 2012 r.** podpisanych zostało **1 691 umów o dofinansowanie** projektów o wartości dofinansowania wynoszącej **96,8 mld zł**, z czego niemal **85 mld zł** stanowią **środki UE**. Kwota dotychczas przyznanego beneficjentom wsparcia ze środków wspólnotowych wykorzystuje 72% alokacji POIiŚ.

Wykres 4. Wartość podpisanych umów o dofinansowanie w podziale na sektory i stopień wykorzystania alokacji w ramach poszczególnych sektorów (dane w mln zł)

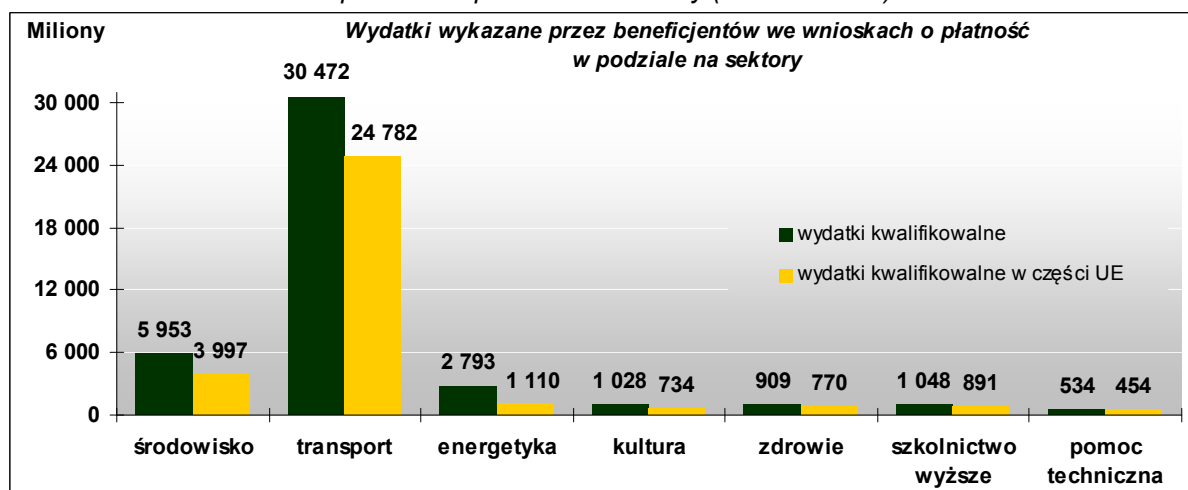


Źródło: DPI na podstawie KSI (SIMIK 07-13).

W sektorze **szkolnictwa wyższego** alokacja została rozdysponowana w **93%**. Kolejnymi sektorami o wysokim stopniu wykorzystania alokacji są sektory kultury – 87% oraz środowiska – 87%. Natomiast w sektorze transportu, w którym zostały podpisane umowy o najwyższej wartości, wykorzystano dopiero 68% alokacji dla tego sektora.

Kwota wydatków kwalifikowalnych wykazanych przez beneficjentów we wnioskach o płatność zatwierdzonych przez instytucje odpowiedzialne za ich weryfikację wyniosła **42,7 mld zł**, zaś płatności zrealizowane na rzecz beneficjentów ze środków UE opiewały na kwotę **31,6 mld zł**, co stanowi wykorzystanie 27% alokacji dla Programu.

Wykres 5. Wartość wydatków kwalifikowanych wykazanych przez beneficjentów we wnioskach o płatność w podziale na sektory (dane w mln zł)



Źródło: DPI na podstawie KSI (SIMIK 07-13).

Wydatki kwalifikowane o najwyższej wartości wykazane zostały przez beneficjentów z sektora **transportu** – wartość wydatków kwalifikowanych w części UE wyniosła prawie **24,8 mld zł**. Drugim sektorem pod względem wartości wydatków kwalifikowanych jest sektor **środowiska** – wartość wydatków kwalifikowanych w części UE wyniosła prawie **4 mld zł**.