



***Informacja miesięczna
z realizacji
Programu Operacyjnego
Infrastruktura i Środowisko***

listopad 2012 r.



Spis treści

1. Realizacja Programu – dane podstawowe.....	3
1.1. Wybór projektów do realizacji	3
1.2. Wnioski/ umowy o dofinansowanie/ wnioski o płatność	4



1. Realizacja Programu – dane podstawowe

Analiza postępu we wdrażaniu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko dokonana w niniejszej informacji powstała na podstawie danych pochodzących z systemu sprawozdawczości istniejącego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, jak również w oparciu o dane wygenerowane z systemu informatycznego KSI (SIMIK 07-13), wspomagającego proces monitorowania programów operacyjnych finansowanych ze środków UE. Alokacja została wyliczona zgodnie z metodologią określoną przez Ministerstwo Finansów we współpracy z Instytucją Koordynującą Narodową Strategię Spójności.



1.1. Wybór projektów do realizacji

Lista projektów indywidualnych

W bieżącym okresie sprawozdawczym zakończyła się aktualizacja *Listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (LPI)*. Aktualizacja objęła sektor transportu¹. Nowa lista obowiązuje od 23 listopada 2012 r.

Na zaktualizowanej *LPI* znajduje się **514 projektów** o łącznej orientacyjnej wartości całkowitej prawie **242,7 mld zł**. *Lista podstawowa* obejmuje **408 projektów** o wartości całkowitej ponad **171,9 mld zł**, natomiast kwota dofinansowania UE wynosi prawie 93,8 mld zł. Na liście rezerwowej znajduje się 106 projektów, których łączna wartość całkowita wynosi 70,8 mld zł, a dofinansowanie UE – 38,1 mld zł.

Projekty konkursowe

Trwające nabory wniosków

Tabela poniżej przedstawia trwające i planowane konkursy wraz ze wskazaniem terminu rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych naborów. We wrześniu rozpoczął się nabór wniosków w konkursie ogłoszonym w sierpniu br. w sektorze transportu.

Tabela 1. Ogłoszone konkursy w ramach POIiŚ i planowane terminy naboru wniosków o dofinansowanie

Priorytet / Działanie	Planowana data naboru	Koniec naboru
Priorytet VII <i>Transport przyjazny środowisku</i>		
7.4 Rozwój transportu intermodalnego	24 września 2012	15 stycznia 2013
2.2 Przywracanie terenom zdegradowanym wartości przyrodniczych i ochrona brzegów morskich	21 stycznia 2013	25 lutego 2013
1.1 Gospodarka wodno-ściekowa w aglomeracjach powyżej 15 tys. RLM	Nabór planowany na I kwartał 2013 roku	

Źródło: DPI na podstawie danych z IP

Zakończone konkursy

Do 30 listopada 2012 r. zostały ogłoszonych 85 konkursów. Najwięcej konkursów ogłoszonych zostało w sektorze środowiska (60 konkursów, co stanowi 71% wszystkich konkursów ogłoszonych w ramach całego Programu).

¹ Aktualizacja listy dla sektora środowiska zostanie uruchomiona w terminie późniejszym. Aktualizacja listy dla sektorów energetyki, kultury, zdrowia, a także dodatkowo sektora szkolnictwa wyższego zakończyła się 6 września 2012 r.

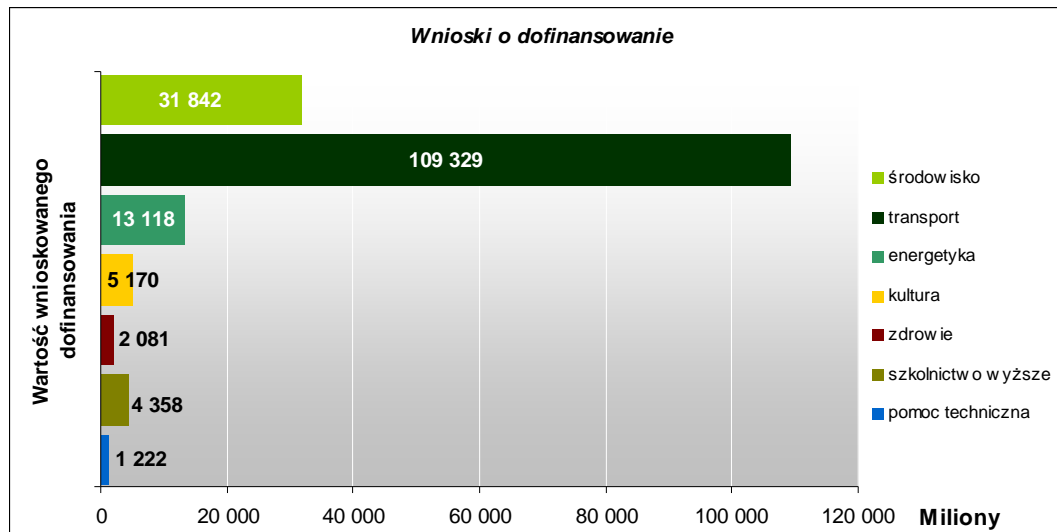


1.2. Wnioski/ umowy o dofinansowanie/ wnioski o płatność

Wnioski o dofinansowanie

Według stanu na **30 listopada 2012 r.** do systemu KSI (SIMIK 07-13) wprowadzonych zostało **3 075** poprawnych pod względem formalnym **wniosek o dofinansowanie** projektów na łączną kwotę dofinansowania **167,1 mld zł**. Instytucje dokonujące oceny złożonych wniosków o dofinansowanie zatwierdziły do realizacji **1 981 wniosków** (64% wszystkich złożonych wniosków zostało zatwierdzonych) na kwotę dofinansowania wynoszącą **137,2 mld zł**.

Wykres 1. Wartość wniosków o dofinansowanie w podziale na sektory (dane w mln zł)



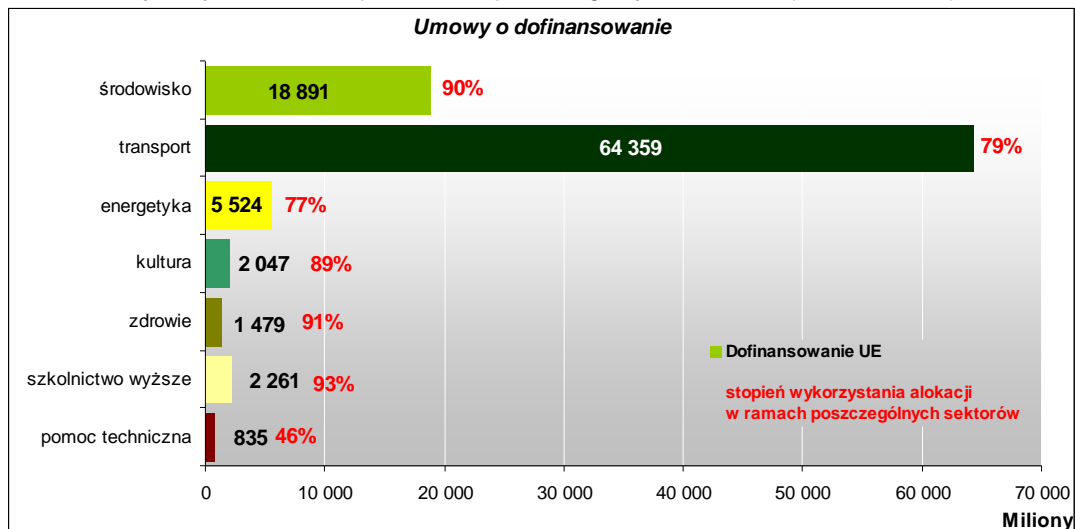
Źródło: DPI na podstawie KSI (SIMIK 07-13).

Najwięcej wniosków zostało zarejestrowanych w sektorze **środowiska (1 187 wniosków)**, co wynika przede wszystkim z największej, względem innych sektorów, liczby przeprowadzonych konkursów.

Umowy o dofinansowanie

Do **30 listopada 2012 r.** podpisane zostały **1 844 umowy o dofinansowanie** projektów o wartości ogółem **181,4 mld zł**, z czego prawie **95,4 mld zł** stanowią **środki UE**. Kwota dotychczas przyznanego beneficjentom wsparcia ze środków wspólnotowych wykorzystuje **81% alokacji POIiŚ**.

Wykres 2. Wartość podpisanych umów o dofinansowanie w podziale na sektory i stopień wykorzystania alokacji w ramach poszczególnych sektorów (dane w mln zł)



Źródło: DPI na podstawie KSI (SIMIK 07-13).

Zakontraktowanie projektów indywidualnych

Z uwagi na wysokość przyznanej alokacji, **kluczowymi dla powodzenia realizacji całego Programu, są sektory transportu i środowiska**. W kontekście wdrażania tych sektorów istotna jest wysokość środków zarezerwowanych na realizację projektów zapisanych na *LPI*. W **sektorze transportu** szacowana kwota dofinansowania UE zarezerwowana na realizację projektów z **listy podstawowej** konsumuje blisko 95% **środków dla tego sektora** tj. 77,2 mld zł (wskutek aktualizacji *LPI* dla sektora transportu w bieżącym okresie sprawozdawczym szacowana kwota dofinansowania UE projektów transportowych z *LPI* wzrosła o ponad 7 mld zł). **Do końca listopada 2012 r.** z beneficjentami z listy udało się podpisać 123 **umowy** o wartości **dofinansowania UE** w wysokości ponad **61,1 mld zł**, czyli ok. 79% ww. kwoty.

W sektorze środowiska wartość **dofinansowania UE** zarezerwowana dla **projektów indywidualnych z podstawowej listy** wynosi 9,6 mld zł, co stanowi blisko **46% alokacji dla sektora**. Według stanu **na koniec listopada 2012 r.** z beneficjentami sektora środowiska **podpisanych** zostało 71 **umów** o wartości wsparcia UE wynoszącej ponad **9,0 mld zł**, tj. ponad 94% szacowanej **kwoty dofinansowania UE**.

W **sektorze energetyki** podpisano w sumie 14 umów o dofinansowanie dla projektów indywidualnych na łączną kwotę dofinansowania UE wynoszącą 2,6 mld zł.

W **sektorze szkolnictwa wyższego** zawarto 26 umów o dofinansowanie dla wszystkich projektów indywidualnych z listy podstawowej o wartości dofinansowania UE 1,5 mld zł, zaś w **sektorze kultury** podpisano 30² umów o wartości wsparcia UE 1,2 mld. W ramach **sektora zdrowia** zawarto 24 umowy o dofinansowania o wartości dofinansowania UE 567 mln zł.

Do końca listopada 2012 r. z beneficjentami **projektów indywidualnych** ze wszystkich sektorów zawarto **288 umów** o dofinansowanie na kwotę dofinansowania UE ponad **76,1 mld zł**, wykorzystując blisko 65% alokacji Programu. Jednocześnie kwota ta stanowi 80% **wartości wszystkich umów podpisanych w ramach POIiŚ**.

Zakontraktowanie projektów konkursowych

W wyniku rozstrzygnięcia konkursów z beneficjentami podpisano **1 199 umów** na kwotę dofinansowania UE ponad **18,4 mld zł**, co oznacza wykorzystanie blisko 16% alokacji przeznaczonej dla POIiŚ. Jednocześnie wartość wkładu UE przyznanego w ramach tych umów stanowi prawie 20% wartości dofinansowania UE wszystkich umów zawartych do końca listopada 2012 r.

Sektorami, w ramach których podpisano umowy konkursowe wykorzystujące największą część alokacji są sektory **zdrowia (56%) oraz środowiska (47%)**. Z kolei w sektorze transportu umowy konkursowe stanowią zaledwie 4% alokacji, z uwagi na fakt, że znacząca część środków została przeznaczona na projekty indywidualne.

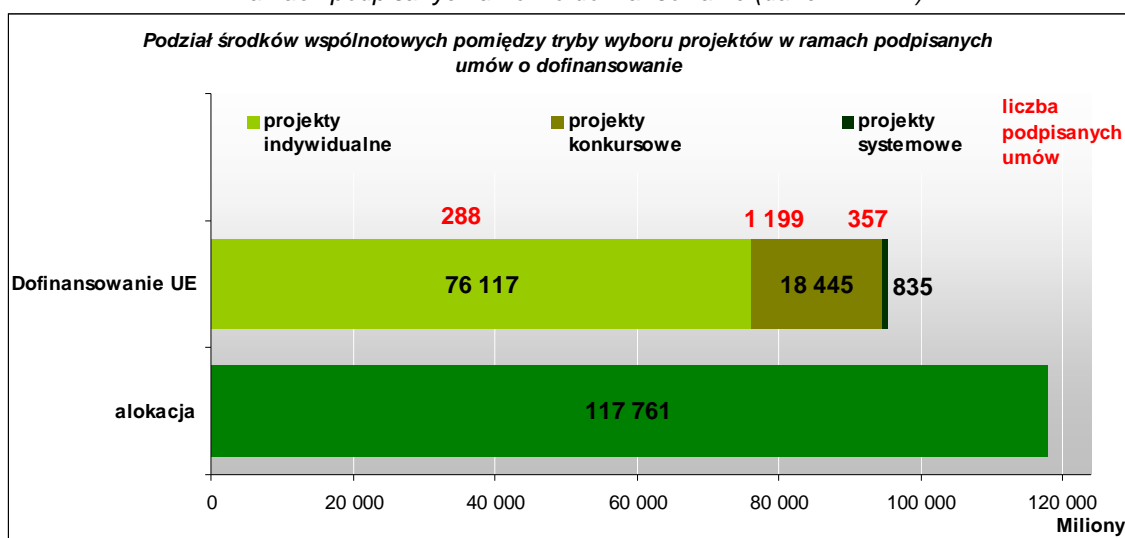
Umowy konkursowe o najwyższej wartości dofinansowania UE zostały natomiast podpisane z beneficjentami sektora środowiska - 570 umów na kwotę wsparcia ze środków wspólnotowych wynoszącą prawie 9,9 mld zł – oraz sektora transportu - 77 umów na kwotę blisko 3,3 mld zł i sektora energetyki – 172 umów na kwotę ponad 2,9 mld zł.

Zakontraktowanie projektów systemowych

Do końca listopada 2012 roku w ramach priorytetu XIV i XV **zawarto 357 umów o wartości dofinansowania UE 834,5 mln zł** (46% alokacji dla PT POIiŚ). Większość z nich zawarto w priorytecie XV – 269 umów o wartości dofinansowania UE 741,9 mln zł. W priorytecie XIV podpisano zaś 88 umów, przy dofinansowaniu UE 92,7 mln zł.

² Umowa dla projektu „Rozbudowa Opery Wrocławskiej wraz z budową Sceny Letniej” została anulowana 27.11.2012

Wykres 3. Podział środków wspólnotowych pomiędzy tryby wyboru projektów w ramach podpisanych umów o dofinansowanie (dane w mln zł)



Źródło: DPI na podstawie KSI (SIMIK 07-13).

Kwota pozostała do zakontraktowania w ramach POLiŚ

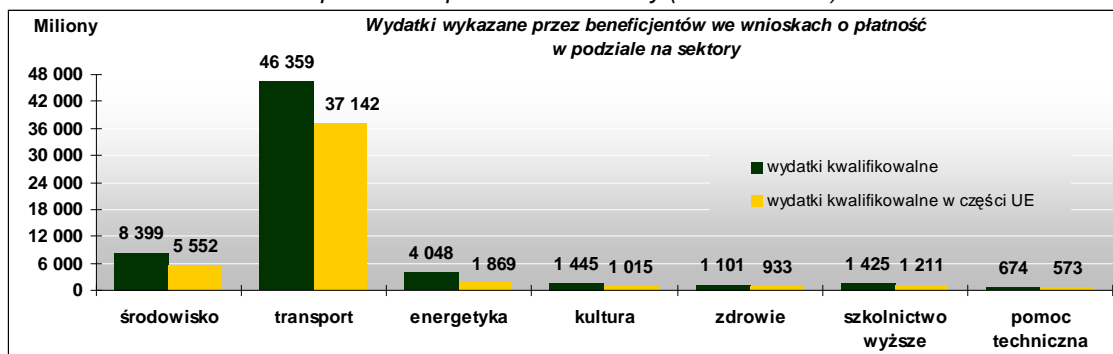
Aby osiągnąć zakładany minimalny poziom wydatkowania w danym okresie, potrzebne jest odpowiednie tempo i wielkość kontraktacji. W ramach POLiŚ od początku 2012 roku **zakontraktowanie wzrastało średnio o 1,4 mld zł**, tzn. o około **1,2 p.p.** Jeśli weźmiemy pod uwagę cały okres dotychczasowego wdrażania POLiŚ (od momentu podpisania pierwszych umów o dofinansowanie, tj. od grudnia 2008 r.) tempo kontraktacji wzrastało średnio z miesiąca na miesiąc o 2,0 mld zł czyli ok. 1,8 punktu procentowego.

Analizując stopień kontraktacji alokacji należy mieć na uwadze zróżnicowaną sytuację w poszczególnych sektorach Programu. Podczas gdy w **sektorach szkolnictwa wyższego i zdrowia rozdysponowano alokację na poziomie odpowiednio 93% i 91%** kwoty przeznaczonej dla sektorów, a w przypadku sektorów **środowiska – ponad 90%** i **kultury – ponad 89%**, **zaawansowanie sektorów transportu i energetyki** jest niższe i obecnie kształtuje się na poziomie odpowiednio 79% i 77%.

Wnioski o płatność

Kwota wydatków kwalifikowalnych wykazanych przez beneficjentów we wnioskach o płatność zatwierdzonych przez instytucje odpowiedzialne za ich weryfikację wyniosła **63,5 mld zł**, natomiast wydatki kwalifikowane w części UE wyniosły ponad 48,3 mld zł, zaś płatności zrealizowane na rzecz beneficjentów ze środków UE opiewały na kwotę blisko **46,0 mld zł**, co stanowi wykorzystanie ponad 39% alokacji dla Programu.

Wykres 4. Wartość wydatków kwalifikowanych wykazanych przez beneficjentów we wnioskach o płatność w podziale na sektory (dane w mln zł)



Źródło: DPI na podstawie KSI (SIMIK 07-13).