

Załącznik nr 4. Poziom wydatków pochodzących z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko przeznaczonych na realizację Strategii Lizbońskiej

Podział na kategorie interwencji ma charakter szacunkowy i nie przesądza o udziale wsparcia na poszczególne kategorie w ramach priorytetów w ramach programu.

| | Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko | Kategorie interwencji | Kategoria „lizbońska” (T/N) | Szacunkowy podział pomiędzy kategorie | Wkład wspólnotowy [w mln euro] | | Wydatki „lizbońskie” [w mln euro] |
|--------------|---|-----------------------|--------------------------------|--|-----------------------------------|----------------|--------------------------------------|
| | | | | | EFRR | FS | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) |
| P I | Gospodarka wodno-ściekowa | | | | | 3 142,8 | |
| 1.1 | Gospodarka wodno – ściekowa w aglomeracjach powyżej 15 tys. RLM | 44 | N | 5% | | 3 142,8 | |
| | | 45 | N | 10% | | | |
| | | 46 | N | 85% | | | |
| P II | Gospodarka odpadami i ochrona powierzchni ziemi | | | | | 1 026,9 | |
| 2.1 | Kompleksowe przedsięwzięcia z zakresu gospodarki odpadami komunalnymi ze szczególnym uwzględnieniem odpadów niebezpiecznych | 44 | N | 100% | | 867,8 | |
| 2.2 | Przywracanie terenom zdegradowanym wartości przyrodniczych i ochrona brzegów morskich | 50 | N | 80% | | 159,0 | |
| | | 53 | N | 20% | | | |
| P III | Zarządzanie zasobami i przeciwdziałanie zagrożeniom środowiska | | | | | 556,8 | |
| 3.1 | Retencjonowanie wody i zapewnienie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego | 53 | N | 100% | | 495,68 | |
| 3.2 | Zapobieganie oraz ograniczanie skutków zagrożeń naturalnych oraz przeciwdziałanie poważnym awariom | 53 | N | 100% | | 51,72 | |
| 3.3 | Monitoring środowiska | 53 | N | 100% | | 9,4 | |
| P IV | Przedsięwzięcia dostosowujące przedsiębiorstwa do wymogów ochrony środowiska | | | | 250,0 | | |
| 4.1 | Wsparcie systemów zarządzania środowiskowego i ekoznaków | 54 | N | 100% | 0,4 | | |
| 4.2 | Racjonalizacja gospodarki zasobami i odpadami w przedsiębiorstwach | 44 | N | 100% | 46,4 | | |
| 4.3 | Wsparcie dla przedsiębiorstw w zakresie wdrażania najlepszych dostępnych technik (BAT) | 48 | N | 100% | 36,5 | | |
| 4.4 | Wsparcie dla przedsiębiorstw w zakresie gospodarki wodno – ściekowej | 46 | N | 100% | 11,5 | | |
| 4.5 | Wsparcie dla przedsiębiorstw w zakresie ochrony powietrza | 47 | N | 100% | 141,4 | | |

| | Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko | Kategorie interwencji | Kategoria „lizbońska” (T/N) | Szacunkowy podział pomiędzy kategorie | Wkład wspólnotowy [w mln euro] | | Wydatki „lizbońskie” [w mln euro] |
|---------------|--|-----------------------|--------------------------------|--|-----------------------------------|-----------------|--------------------------------------|
| | | | | | EFRR | FS | |
| 4.6 | Wsparcie dla przedsiębiorstw prowadzących działalność w zakresie odzysku i unieszkodliwiania odpadów innych niż komunalne | 44 | N | 100% | 13,8 | | |
| P V | Ochrona przyrody i kształtowanie postaw ekologicznych | | | | 89,8 | | |
| 5.1 | Wspieranie kompleksowych projektów z zakresu ochrony siedlisk przyrodniczych (ekosystemów) na obszarach chronionych oraz zachowanie różnorodności gatunkowej | 51 | N | 100% | 61,5 | | |
| 5.2 | Zwiększenie drożności korytarzy ekologicznych | 51 | N | 100% | 5,8 | | |
| 5.3 | Opracowanie planów ochrony | 51 | N | 100% | 14,0 | | |
| 5.4 | Kształtowanie postaw społecznych sprzyjających ochronie środowiska, w tym różnorodności biologicznej | 51 | N | 100% | 8,5 | | |
| P VI | Drogowa i lotnicza sieć TEN-T | | | | | 8 890, 5 | 8 253,4 |
| 6.1 | Rozwój sieci drogowej TEN-T | 21 ¹ | T | 92% | | 7 961,9 | 7 324,9 |
| | | 22 | N | 8% | | | |
| 6.2 | Zapewnienie sprawnego dostępu drogowego do największych ośrodków miejskich na terenie wschodniej Polski | 21 | T | 100% | | 601, 9 | 601, 9 |
| 6.3 | Rozwój sieci lotniczej TEN-T | 29 | T | 100% | | 326, 7 | 326, 7 |
| P VII | Transport przyjazny środowisku | | | | | 7 729,1 | 7 190,8 |
| 7.1 | Rozwój transportu kolejowego | 16 | T | 19% | | 4 105 | 3 817,6 |
| | | 17 | T | 74% | | | |
| | | 18 | N | 3% | | | |
| | | 19 | N | 4% | | | |
| 7.2 | Rozwój transportu morskiego | 16 | T | 4% | | 634, 6 | 463,2 |
| | | 17 | T | 3% | | | |
| | | 22 | N | 27% | | | |
| | | 30 | T | 66% | | | |
| 7.3 | Transport miejski w obszarach metropolitalnych | 52 | T | 100% | | 2 796,3 | 2 796,3 |
| 7.4 | Rozwój transportu intermodalnego | 26 | T | 20% | | 113, 7 | 113, 7 |
| | | 27 | T | 80% | | | |
| 7.5 | Poprawa stanu śródlądowych dróg wodnych | 31 | N | 100% | | 79, 5 | |
| P VIII | Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe | | | | 3 056,7 | | 2 160,3 |
| 8.1 | Bezpieczeństwo ruchu drogowego | 22 | N | 100% | 126, 4 | | |
| 8.2 | Drogi krajowe poza siecią TEN-T | 20 | T | 53% | 2 769,6 | | 1 949,6 |

¹ Kategorie 20 i 21 obejmują również drogi ekspresowe.

| | Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko | Kategorie interwencji | Kategoria „lizbońska” (T/N) | Szacunkowy podział pomiędzy kategorie | Wkład wspólnotowy [w mln euro] | | Wydatki „lizbońskie” [w mln euro] |
|--------------|---|-----------------------|--------------------------------|--|-----------------------------------|--------------|--------------------------------------|
| | | | | | EFRR | FS | |
| | | 21 | T | 19,2% | | | |
| | | 22 | N | 28,2% | | | |
| 8.3 | Rozwój Inteligentnych Systemów Transportowych | 28 | T | 100% | 113,4 | | 113,4 |
| 8.4 | Bezpieczeństwo i ochrona transportu lotniczego | 29 | T | 100% | 47,3 | | 47,3 |
| P IX | Infrastruktura energetyczna przyjazna środowisku i efektywność energetyczna | | | | | 748,0 | 748,0 |
| 9.1 | Wysokosprawne wytwarzanie energii | 43 | T | 100% | | 46,6 | 46,6 |
| 9.2 | Efektywna dystrybucja energii | 43 | T | 100% | | 224,4 | 224,4 |
| 9.3 | Termomodernizacja obiektów użyteczności publicznej | 43 | T | 100% | | 107 | 107 |
| 9.4 | Wytwarzanie energii ze źródeł odnawialnych | 39 | T | 40% | | 361,6 | 361,6 |
| | | 40 | T | 3% | | | |
| | | 41 | T | 47% | | | |
| | | 42 | T | 10% | | | |
| 9.5 | Wytwarzanie biopaliw ze źródeł odnawialnych | 41 | T | 100% | | 2,8 | 2,8 |
| 9.6 | Sieci ułatwiające odbiór energii ze źródeł odnawialnych | 39 | T | 60% | | 5,6 | 5,6 |
| | | 41 | T | 20% | | | |
| | | 42 | T | 20% | | | |
| P X | Bezpieczeństwo energetyczne, w tym dywersyfikacja źródeł energii | | | | 974,23 | | 475,5 |
| 10.1 | Rozwój systemów przesyłowych energii elektrycznej, gazu ziemnego i ropy naftowej oraz budowa i przebudowa magazynów gazu ziemnego | 34 | T | 27% | 870,20 | | 461,20 |
| | | 35 | N | 27% | | | |
| | | 36 | T | 26% | | | |
| | | 37 | N | 20% | | | |
| 10.2 | Budowa systemów dystrybucji gazu ziemnego na terenach niezgazyfikowanych i modernizacja istniejących sieci dystrybucji | 35 | N | 100% | 89,74 | | |
| 10.3 | Rozwój przemysłu dla OZE | 08 | T | 100% | 14,3 | | 14,3 |
| P XI | Kultura i dziedzictwo kulturowe | | | | 553,6 | | |
| 11.1 | Ochrona i zachowanie dziedzictwa kulturowego o znaczeniu ponadregionalnym | 58 | N | 100% | 139,8 | | |
| 11.2 | Rozwój oraz poprawa stanu infrastruktury kultury o znaczeniu ponadregionalnym | 59 | N | 100% | 284,9 | | |
| 11.3 | Infrastruktura szkolnictwa artystycznego | 75 | N | 100% | 128,9 | | |
| P XII | Bezpieczeństwo zdrowotne i poprawa efektywności systemu ochrony zdrowia | | | | 395,7 | | |
| 12.1 | Rozwój systemu ratownictwa medycznego | 76 | N | 100% | 169,1 | | |
| 12.2 | Inwestycje w infrastrukturę ochrony zdrowia o znaczeniu ponadregionalnym | 76 | N | 100% | 226,6 | | |

| | Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko | Kategorie interwencji | Kategoria „lizbońska” (T/N) | Szacunkowy podział pomiędzy kategorie | Wkład wspólnotowy [w mln euro] | | Wydatki „lizbońskie” [w mln euro] |
|---------------|---|-----------------------|--------------------------------|--|-----------------------------------|-----------------|--------------------------------------|
| | | | | | EFRR | FS | |
| P XIII | Infrastruktura szkolnictwa wyższego | | | | 604,2 | | 604,2 |
| 13.1 | Infrastruktura szkolnictwa wyższego | 02 | T | 100% | 604,2 | | 604,2 |
| P XIV | Pomoc techniczna – Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego | | | | 26,6 | | |
| 14.1 | Sprawne zarządzanie programem | 85 | N | 100% | 18,4 | | |
| 14.2 | Informacja i promocja | 86 | N | 100% | 6,7 | | |
| 14.3 | Ewaluacja programu | 86 | N | 100% | 1,5 | | |
| P XV | Pomoc techniczna – Fundusz Spójności | | | | | 293,1 | |
| 15.1 | Sprawne zarządzanie programem | 85 | N | 100% | | 126,7 | |
| 15.2 | Informacja i promocja | 86 | N | 100% | | 8,6 | |
| 15.3 | Ewaluacja programu | 86 | N | 100% | | 1,4 | |
| 15.4 | Wsparcie największych beneficjentów programu | 85 | N | 100% | | 156,4 | |
| | Razem² alokacja 2007-2013 | | | | 5 950,8 | 22 387,2 | |
| | W tym wydatki realizujące strategię lizbońską | | 68,57 % | | 3 240 | 16 192,2 | 19 432,2 |

² Różnica pomiędzy kwotami w wierszu a sumą kwot dla poszczególnych priorytetów wynika z zaokrążeń.