

Program Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 jest właśnie na półmetku. Jak Polska radzi sobie z wykorzystywaniem unijnych funduszy?

Całkiem dobrze. Polska gospodarka jest codziennie zasilana kwotą 68 mln złotych w ramach unijnej polityki spójności. Z 40 najważniejszych inwestycji w Polsce co druga prowadzona jest w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko. To największy program operacyjny w historii Unii Europejskiej z budżetem w wysokości 28 mld euro. Te ogromne pieniądze trzeba wydawać mądrze i efektywnie. Od tego jak wykorzystamy Fundusze Europejskie zależy będzie dyskusja o nowym budżecie na lata 2014-2020. Jeśli sprawnie zrealizujemy nasze cele, wówczas będziemy mieć silny argument w negocjacjach.

Na co je wydajemy?

W programie około 95% środków skierowano na infrastrukturę transportową, ochronę środowiska oraz sektor energetyczny. Bezpieczeństwo dostaw energii i paliw jest jednym z priorytetów Unii Europejskiej. Dlatego też na inwestycjach



ENERGIA Z DOTACJI EUROPEJSKIEJ

Z ADAMEM ZDZIEBŁO, SEKRETARZEM STANU W MINISTERSTWIE ROZWOJU REGIONALNEGO ROZMAWIA IWONA ZYCH



ADAM ZDZIEBŁO
Sekretarz Stanu
w Ministerstwie
Rozwoju
Regionalnego

w tym sektorze skupia się dziś uwaga Komisji Europejskiej. Podpisaliśmy około 80 umów z przedsiębiorcami z branży energetycznej na kwotę 2,4 mld złotych. W sumie sektor ten otrzyma prawie 7 mld złotych w ramach programu. Efekty są już widoczne. Oddano do użytku kilkadziesiąt instalacji poprawiających efektywność energetyczną, uruchamiane są elektrownie wiatrowe, kończy się rozbudowa dwóch podziemnych magazynów gazu. Pozostałe inwestycje zostaną oddane do użytku do końca przyszłego roku. Projekty w sektorze energetycznym, ze względu na swoją złożoność, oddziaływanie na środowisko, są wyjątkowo czasochłonne.

Które z realizowanych inwestycji są pana zdaniem najważniejsze?

Jednym z kluczowych projektów jest bu-

dowa terminalu LNG w Świnoujściu, w tej części Europy. Terminal zwiększy o 50 proc. podaż gazu ziemnego w Polsce. Do 2014 roku powstanie 1000 km gazociągów przesyłowych w Polsce. W ciągu ostatnich 10 lat oddano do użytku 80 km takiej sieci. To pokazuje skalę i znaczenie inwestycji unijnych. Bardzo ważne dla polskiej gospodarki jest również powiększanie pojemności podziemnych magazynów gazu. Dzięki środkom unijnym zdolność magazynowania wzrosła tu o ponad połowę.

W tym programie unijnym budowane są m.in. autostrady, oczyszczalnie ścieków, centra kulturalne. Jakie korzyści natomiast przyniosą przedsięwzięciu Kowalskiemu inwestycje w sektor energetyczny?

Po pierwsze możemy poczuć się bezpieczniej, jeśli chodzi o zasoby energii i paliw w kraju. Nawet w zimę stulecia albo w trakcie światowego kryzysu paliwowego będziemy mieć zapewnione dostawy prądu i gazu. I to za rozsądną cenę, gdyż koszty inwestycji nie obciążą odbiorców energii. Rozwój energetyki przekłada się na konkurencyjność regionów. Polska północno-wschodnia od dawna boryka się z niedoborem energetycznym. Problem ma zniwelować planowane połączenie elektroenergetyczne Polska – Litwa.

W marcu podpisano pierwszą umowę w tej sprawie. To ogromny, wieloetapowy projekt, który otrzyma dofinansowanie z UE w kwocie 683 mln złotych.

A co z zieloną energią? Wobec kończących się surowców kopalnych rozwój alternatywnych źródeł energii wydaje się przesądzony.

Unia promuje zielony wzrost gospodarczy przede wszystkim poprzez oszczędzanie energii oraz wykorzystywanie źródeł odnawialnych. Co ciekawe, zanotowaliśmy bardzo duże zainteresowanie pozyskaniem dofinansowania z programu właśnie w tym zakresie. Do 2015 r. przeznaczymy ponad 3 mld złotych na projekty środowiskowe w energetyce. Pieniądze są zarezerwowane głównie na inwestycje w wytwarzanie energii z wiatru i biomasy oraz na przedsięwzięcia mające na celu produkcję biokomponentów i biopaliw, a także na termomodernizacje. To inwestycje, które przynoszą realne zyski. Obliczyliśmy, że w wyniku realizacji Programu Infrastruktura i Środowisko zużycie energii w Polsce za parę lat zmniejszy się o 1,2 mln MWh rocznie i w związku z tym emisja CO₂ zostanie zredukowana o ponad 2 miliony ton rocznie.



INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



MINISTERSTWO
ROZWOJU
REGIONALNEGO

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

