

Wszyscy skorzystamy z unijnych inwestycji transportowych

Obserwujemy, jak zmieniają się drogi, kolej, lotniska, porty morskie, transport w miastach

Infrastruktura transportowa – nowoczesna i dostosowana do potrzeb Polaków oraz wymagań Unii Europejskiej – jest jednym z kluczowych czynników obrazujących stan rozwoju naszego kraju. Środki unijne daty możliwość przyspieszenia tego rozwoju. W wielu miejscach trwają jeszcze budowy. Po ich zakończeniu będziemy podróżować szybciej i bezpieczniej.

Najważniejsze plany inwestycyjne w transporcie na najbliższe lata są ujęte na Liście Projektów Indywidualnych Programu Infrastruktura i Środowisko, najzasobniejszego w środki unijne. – Do 2015 r. nakłady na transport wyniosą w Polsce ponad 80 mld zł. Ta ogromna suma obrazuje priorytety w zakresie rozwoju i potrzeby inwestycyjne naszego kraju. W sformułowanych na następne lata celach w sektorze transportu Unia

stawia na wzrost mobilności przy jednoczesnym obniżeniu emisji gazów cieplarnianych – podkreśla Adam Zdziebiło, wiceminister w resorcie rozwoju regionalnego. Dotychczas dla 147 inwestycji w całym kraju zakontraktowano w programie ponad 60 proc. tego budżetu. Obecnie największe projekty transportowe realizowane w programie to m.in. budowa autostrady A1 na odcinku Sośnica – Maciejów – Pyrzowice, modernizacja linii kolejowej E-30 Kraków – Rzeszów oraz budowa II linii metra w stolicy.

Wciąż potrzebujemy dużej infrastruktury

Dzięki Programowi Infrastruktura i Środowisko wybudowanych zostanie 430 km odcinków autostrad A1, A2, A4. Ponadto odcinki dróg ekspresowych pomiędzy największymi aglomeracjami (m.in.: S3, S5, S7, S8, S17, S69), drogi krajowe oraz obwodnice 14 miast o łącznej

długości ok. 900 km.

Zostaną zmodernizowane linie kolejowe, m.in. Warszawa – Łódź, Warszawa – Gdynia. Zapewniony będzie dojazd koleją z centrów miast do portów lotniczych w Warszawie i Krakowie. Ze środków unijnych modernizowane są budynki dworców kolejowych (np. we Wrocławiu, Krakowie i Gdyni) oraz kupownia jest nowoczesny tabor kolejowy (m.in. składy zespołone Pendolino obsługujące połączenie Śląska i Małopolski z Trójmiastem).

Rozbudowywane są największe lotniska w kraju (m.in. w Gdańsku, Warszawie, Wrocławiu, Krakowie i Rzeszowie).

Transport miejski bardziej bezpieczny i ekologiczny

Ponad 8 miliardów złotych z Programu Infrastruktura i Środowisko otrzymają samorządy dużych miast na inwestycje w 550 km sieci transportu szynowego i elek-

trycznego. Rozbudowywane są linie tramwajowe lub trolejbusowe oraz powiększany tabor, m.in. w Warszawie, Poznaniu, Szczecinie, Wrocławiu, Łodzi, Gdańsku i Krakowie. W stolicy powstaje II linia metra.

Płynność ruchu w dużych miastach zapewnią systemy automatycznego sterowania ruchem i zbierania informacji, m.in. w Trójmieście, we Wrocławiu i w Poznaniu. W ramach inwestycji unijnych na przystankach pojawiają się elektroniczne tablice z rozkładem jazdy komunikacji miejskiej, informacje o objazdach dostępne będą w nawigacji GPS i w telefonach komórkowych. Tablica informacyjna pomoże znaleźć miejsce parkingowe w mieście. Rozpowszechnia się system parkuj i jedź, z budową stacji i węzłów przesiadkowych.

Dzięki wsparciu funduszy europejskich w miastach nastąpi redukcja zanieczyszczenia

motoryzacyjnego, emisji spalin i hałasu ulicznego.

Podróżujmy w przyjazni ze środowiskiem...

Przyszłość to rozwój nowych wzorców transportu pozwalających na przemieszczanie większej liczby towarów i pasażerów za pomocą najbardziej ekologicznych środków komunikacji lub transportu kombinowanego.

Rozwój połączeń komunikacyjnych powinien uwzględnić alternatywne wobec drogowego formy transportu, przyjazne dla środowiska. Tu kluczową rolę odgrywają połączenia kolejowe, transport morski i rzeczny oraz szynowy i elektryczny transport w miastach.

Inwestycje transportowe w programie prowadzone są z zachowaniem stanu środowiska naturalnego. Terminy prac dostosowywane są do okresów lęgowych i rozrodu zwierząt, zniszczone siedliska zwierząt i roślin odtwa-

rzane są w miejscach zastępczych, a w ciągach komunikacyjnych budowane są przejścia dla zwierząt.

... bezpieczniej i nowocześniej

Ponadto w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko przebudowywane są szczególnie niebezpieczne miejsca na drogach krajowych oraz budowane obwodnice odciążające ruch w centrach miast. – Dzięki zakupowi nowoczesnego sprzętu ratowniczego i przeciwpożarowego już dzisiaj możemy się poczuć bezpieczniej na największych lotniskach w Polsce oraz na drogach – zaznacza minister Zdziebiło.

Sposobem na bardziej ekonomiczne przewozy jest transport intermodalny wykorzystujący nowoczesne centra logistyczne i terminale kontenerowe. Przedsiębiorcy chętnie korzystają z dofinansowania unijnego w rozwoju tej nowoczesnej gałęzi transportu.

Już niedługo warszawiacy pojadą nowym mostem

Nikom, kto choć raz stał na zatłoczonym moście Grota-Róweckiego, nie trzeba tłumaczyć zasadności powstania mostu Północnego. Czekają na niego zwłaszcza mieszkańcy warszawskiej Białoleki, bo dzięki niemu będzie się można szybko dostać do metra. – Ale most ten jest ważny nie tylko dla warszawiaków, ale także mieszkańców innych części Polski, bo będzie ułatwiał wyjazd z miasta w kierunku północno-wschodnim – mówi Michał Rudziński z Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy. Most o długości około 800 metrów będzie się składał z trzech równoległych przepraw o następującym przeznaczeniu: na tzw. obiekcie północnym powstanie trasa tramwajowa z ciągiem dla pieszych i rowerzystów; na środkowym obiekcie – trójpasmo-



FOT. ARCHIWUM URZĘDU MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY

wa jezdnią w kierunku zachodnim; na obiekcie południowym – jednokierunkowa trójpasmoowa jezdnia w kierunku wschodnim. Inwestycja realizowana jest ekologicznie. Całość zostanie wysadzona drzewami i krzewami, nawierzchnia jest wykonywana ze specjalnego rodzaju asfaltu, który tłumi hałas, zostaną także zamon-

owane ekrany akustyczne. – Taka budowa dróg to dziś standardowa procedura, szczególnie na terenach zabudowanych – mówi Rudziński.

Nowy most powinien być gotowy w tym roku. – Zakończenie robót budowlanych planujemy na 21 grudnia. Jeszcze przed końcem roku będzie można z tego mostu korzystać – mówi Michał Rudziński. Po otwarciu mostu Północnego modernizacji będzie poddany most Grota-Róweckiego, także przy udziale środków z funduszy europejskich.

Budowa Trasy Mostu Północnego to jedna z największych inwestycji drogowych w Polsce. Jej całkowity koszt wynosi ponad 1,15 mld zł, z czego niemal 400 mln zł pochodzi z dotacji unijnej w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko.

Budowa II linii metra dzięki wsparciu środków unijnych

Stołeczny ratusz podpisał właśnie umowę o dofinansowanie z funduszy unijnych budowy centralnego odcinka II linii metra. Warszawa otrzyma 2,77 mld zł z Programu Infrastruktura i Środowisko, co pozwoli pokryć prawie połowę wydatków na tę inwestycję.

II linia metra ma połączyć lewobrzeżną i prawobrzeżną część stolicy w styczniu 2014 r. To możliwe, gdyż tarcza drążąca tunele ma się posuwać 15 metrów na dobę. Dla przypomnienia, I linia była budowana w tempie 1 metra na dzień. – Metro na pewno poprawi jakość życia po stronie praktycznej. Według naszych wyliczeń wzrośnie liczba firm i miejsc pracy, wzrośnie wartość nieruchomości. Już powstają tam liczne instytucje wspomagające biznes. Będziemy zabiegać o dofinansowanie skrajnych odcinków II linii



FOT. ARCHIWUM METRO WARSZAWSKIE SP. Z O.O.

To Maria, pierwsza z 3 tarcz o średnicy 6,3 m, które będą drążyć tunele metra

metra z nowej puli środków unijnych dostępnych po 2013 r. – zapewnia Michał Olszewski, dyrektor Biura Funduszy Europejskich w Urzędzie m.st. Warszawy. W ramach projektu unijnego zostaną sfinansowane koszty zaprojektowania i budowy siedmiu stacji (od stacji Rondo Daszyńskiego do stacji Dworzec Wileński), przebudowa infrastruktury

Stacji Techniczno-Postojowej Kabaty, a także zakup 35 nowoczesnych pociągów (210 wagonów) do obsługi obydwu linii metra. Trasa odcinka centralnego przebiegać będzie od stacji Rondo Daszyńskiego na wschód pod ulicami Prosta i Świętokrzyska, przecinając ulice: Towarową, aleję Jana Pawła II, Marszałkowską, Nowy Świat. Dalej prowadzić będzie pod Powiślem – w rejonie ulicy Zajęcej i Tamka, przetnie ulicę Dobrą, ulicę Wybrzeże Kościuszkowskie, a następnie – pod dnem Wisły – na południe od mostu Świętokrzyskiego. Dalej, pod ulicą Sokolą, przetnie ulicę Jana Zamojskiego i skręci na północ w ulicę Targową do stacji Dworzec Wileński (skrzyżowanie ulic Targowej z aleją Solidarności).

Szacuje się, że rocznie z obydwu linii metra korzystać będzie prawie 180 mln osób.

Publikacja finansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i budżetu państwa w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATA SPÓJNOŚCI



**MINISTERSTWO
ROZWOJU
REGIONALNEGO**

**UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO**

