

Wszyscy skorzystamy z unijnych inwestycji transportowych

Obserwujemy, jak zmieniają się drogi, kolej, lotniska, porty morskie, transport w miastach

Infrastruktura transportowa – nowoczesna i dostosowana do potrzeb Polaków oraz wymagań Unii Europejskiej – jest jednym z kluczowych czynników obrazujących stan rozwoju naszego kraju. Środki unijne daty możliwość przyspieszenia tego rozwoju. W wielu miejscach trwają jeszcze budowy. Po ich zakończeniu będziemy podróżować szybciej i bezpieczniej.

Najważniejsze plany inwestycyjne w transporcie na najbliższe lata są ujęte na Liście Projektów Indywidualnych Programu Infrastruktura i Środowisko, najzasobniejszego w środki unijne. – Do 2015 r. nakłady na transport wyniosą w Polsce ponad 80 mld zł. Ta ogromna suma obrazuje priorytety w zakresie rozwoju i potrzeby inwestycyjne naszego kraju. W sformułowanych na następne lata celach w sektorze transportu Unia

stawia na wzrost mobilności przy jednoczesnym obniżaniu emisji gazów cieplarnianych – podkreśla Adam Zdziebel, wiceminister w resorcie rozwoju regionalnego.

Dotychczas dla 147 inwestycji w całym kraju zakontraktowano w programie ponad 60 proc. tego budżetu. Obecnie największe projekty transportowe realizowane w programie to m.in. budowa autostrady A1 na odcinku Sośnica – Maciejów – Pyrzowice, modernizacja linii kolejowej E-30 Kraków – Rzeszów oraz budowa II linii metra w stolicy.

Wciąż potrzebujemy dużej infrastruktury

Dzięki Programowi Infrastruktura i Środowisko wybudowanych zostanie 430 km odcinków autostrad A1, A2, A4. Ponadto odcinki dróg ekspresowych pomiędzy największymi aglomeracjami (m.in.: S3, S5, S7, S8, S17, S69), drogi krajowe oraz obwodnice 14 miast o łącznej

długości ok. 900 km.

Zostaną zmodernizowane linie kolejowe, m.in. Warszawa – Łódź, Warszawa – Gdynia. Zapewniony będzie dojazd koleją z centrów miast do portów lotniczych w Warszawie i Krakowie. Ze środków unijnych modernizowane są budynki dworców kolejowych (np. we Wrocławiu, Krakowie i Gdyni) oraz kupownia jest nowoczesny tabor kolejowy (m.in. składy zespołone Pendolino obsługujące połączenie Śląska i Małopolski z Trójmiastem).

Rozbudowywane są największe lotniska w kraju (m.in. w Gdańsku, Warszawie, Wrocławiu, Krakowie i Rzeszowie).

Transport miejski bardziej bezpieczny i ekologiczny

Ponad 8 miliardów złotych z Programu Infrastruktura i Środowisko otrzymają samorządy dużych miast na inwestycje w 550 km sieci transportu szynowego i elek-

trycznego. Rozbudowywane są linie tramwajowe lub trolejbusowe oraz powiększany tabor, m.in. w Warszawie, Poznaniu, Szczecinie, Wrocławiu, Łodzi, Gdańsku i Krakowie. W stolicy powstaje II linia metra.

Płynność ruchu w dużych miastach zapewnią systemy automatycznego sterowania ruchem i zbierania informacji, m.in. w Trójmieście, we Wrocławiu i w Poznaniu. W ramach inwestycji unijnych na przystankach pojawiają się elektroniczne tablice z rozkładem jazdy komunikacji miejskiej, informacje o objazdach dostępne będą w nawigacji GPS i w telefonach komórkowych. Tablica informacyjna pomoże znaleźć miejsce parkingowe w mieście. Rozpowszechnia się system parkuj i jedź, z budową stacji i węzłów przesiadkowych.

Dzięki wsparciu funduszy europejskich w miastach nastąpi redukcja zanieczyszczenia

motoryzacyjnego, emisji spalin i hałasu ulicznego.

Podróżujmy w przyjazni ze środowiskiem...

Przyszłość to rozwój nowych wzorców transportu pozwalających na przemieszczanie większej liczby towarów i pasażerów za pomocą najbardziej ekologicznych środków komunikacji lub transportu kombinowanego.

Rozwój połączeń komunikacyjnych powinien uwzględnić alternatywne wobec drogowego formy transportu, przyjazne dla środowiska. Tu kluczową rolę odgrywają połączenia kolejowe, transport morski i rzeczny oraz szynowy i elektryczny transport w miastach.

Inwestycje transportowe w programie prowadzone są z zachowaniem stanu środowiska naturalnego. Terminy prac dostosowywane są do okresów lęgowych i rozrodu zwierząt, zniszczone siedliska zwierząt i roślin odtwa-

rzane są w miejscach zastępczych, a w ciągach komunikacyjnych budowane są przejścia dla zwierząt.

... bezpieczniej i nowocześniej

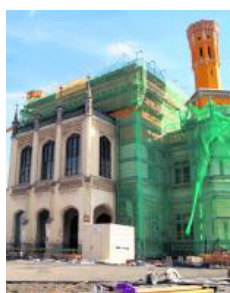
Ponadto w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko przebudowywane są szczególnie niebezpieczne miejsca na drogach krajowych oraz budowane obwodnice odciążające ruch w centrach miast. – Dzięki zakupowi nowoczesnego sprzętu ratowniczego i przeciwpożarowego już dzisiaj możemy się poczuć bezpieczniej na największych lotniskach w Polsce oraz na drogach – zaznacza minister Zdziebel.

Sposobem na bardziej ekonomiczne przewozy jest transport intermodalny wykorzystujący nowoczesne centra logistyczne i terminale kontenerowe. Przedsiębiorcy chętnie korzystają z dofinansowania unijnego w rozwoju tej nowoczesnej gałęzi transportu.

Najpiękniejszy dworzec w kraju będzie w stolicy Dolnego Śląska

Wrocławski dworzec kolejowy stanie się jedną z najpiękniejszych wizytówek miasta. Nie dość, że Wrocław Główny został okrzyknięty jednym z siedmiu cudów Polski w ogólnopolskim plebiscyście organizowanym przez portal Moje Miasto, to w dodatku dzięki przebudowie już w połowie 2012 r. zainicjujemy blaskiem. Przebudowa ponad 150-letniego dworca usprawni komunikację na Dolnym Śląsku, a odróżni z pewnością od innych wyższy standard obsługi. – Zależało nam, żeby, z jednej strony, dworzec nie stracił swojej historycznej klasy, a z drugiej, był nowoczesny i przyjazny dla podróżnych – mówi Bartłomiej Sarma, rzecznik PKP SA we Wrocławiu.

Na podróży czekać będzie wiele udogodnień, m.in. schody ruchome i taśmy bagażowe na perony, elektroniczne tablice informacyjne czy wiele lokali



ca i nowymi peronami, z czego na pewno ucieszą się podróżni. Dobudowanie tzw. Pawilonu Południowego, gdzie znajdą się kasy biletowe i poczekalnia, pozwoli na lepsze skomunikowanie stacji kolejowej i dworca PKS.

Ciekawym rozwiązaniem jest budowa parkingu podziemnego pod placem dworcowym. Pomiędzy on 217 samochodów. – Dzięki temu na powierzchni placu przed dworcem uzyskamy skwer miejski z małą architekturą i zielenią, który pozwoli znaleźć wytchnienie podróżnym i wrocławianom – mówi Sarma.

W pracach wykorzystywane są proekologiczne materiały, a projekt przewiduje instalację nowoczesnych systemów sterowania mediami, co wpłynie na zmniejszenie negatywnego oddziaływania obiektu na środowisko. Inwestycja jest współfinansowana ze środków UE w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko w kwocie 180,7 mln zł.

gastronomicznych i handlowych, gdzie będzie można spędzić czas, oczekując na pociąg. Zwiększy się dostępność dworca dla osób niepełnosprawnych. – Chcielibyśmy także, aby na odtworzonych tarasach dworcowych odbywały się imprezy kulturalne – mówi Sarma. Modernizacja zakłada także budowę pawilonu kasowego połączonego tunelem z budynkiem dwor-

Nowoczesne śluzy na Odrze usprawnią transport rzeczny

Jednym z najbardziej ekologicznych sposobów przewozu towarów i osób jest transport wodny. Rzecznymi barkami na Odrze od lat przewożono materiały budowlane i węgiel. – Dziś już z rzeki korzysta się w mniejszym stopniu, bo transport wodny jest bardziej ekopoliwny niż kołowy – mówi Marian Pełka z Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu. Ale aby zachęcić przedsiębiorców do częstszego korzystania z tego środka, zdecydowano się na usprawnienie żeglugi na Odrze.

W ramach tego projektu zdecydowano się na modernizację czterech śluz: Bartoszowice, Rogów, Dobrzeń oraz Janowice. Prace przy modernizacji śluz Rogów i Bartoszowice zakończono w lipcu 2010 r. W sierpniu bieżącego roku zakończono prace przy modernizacji śluzy



Dobrzeń. Natomiast zakończenie prac przy śluzie Janowice zaplanowano na połowę 2012 r. Modernizacja urządzeń wodnych prowadzona jest w celu dostosowania Odry do III klasy drogi wodnej (regionalnej) o najwyższych parametrach. – Modernizacja polega na obłożeniu grotów starych, ceglanych, poniemieckich śluz warstwą stalowej licówki, która

powoduje, że śluzy są trwalsze, a samo korzystanie z nich bezpieczniejsze. Ponadto wymieniono wrota, zasady oraz napędy – mówi Marian Pełka.

Zagospodarowano także teren wokół śluz, wykonano drogi dojazdowe oraz plac manewrowy. Wymieniono instalacje elektryczne, linie elektroenergetyczne oraz oświetlenie zewnętrzne.

Prace na wszystkich śluzach prowadzone są pod osłoną specjalnych grodzi, które odciążają śluzy od rzeki. Dzięki temu można ze śluz wypompować wodę i prace w niej prowadzić na sucho: nie dochodzi w ten sposób do zanieczyszczenia wody w trakcie prac.

Projekt jest w 85 proc. finansowany przez Unię Europejską z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Dofinansowanie z Unii Europejskiej wynosi 22,08 mln zł.

Publikacja finansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i budżetu państwa w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATA FUNDUSZY



**MINISTERSTWO
ROZWOJU
REGIONALNEGO**

**UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO**

