

# Wszyscy skorzystamy z unijnych inwestycji transportowych

Obserwujemy, jak zmieniają się drogi, kolej, lotniska, porty morskie, transport w miastach

**I**nfrastruktura transportowa – nowoczesna i dostosowana do potrzeb Polaków oraz wymagań Unii Europejskiej – jest jednym z kluczowych czynników obrazujących stan rozwoju naszego kraju. Środki unijne daty możliwość przyspieszenia tego rozwoju. W wielu miejscach trwają jeszcze budowy. Po ich zakończeniu będziemy podróżować szybciej i bezpieczniej.

Najważniejsze plany inwestycyjne w transporcie na najbliższe lata są ujęte na Liście Projektów Indywidualnych Programu Infrastruktura i Środowisko, najzasobniejszego w środki unijne. – Do 2015 r. nakłady na transport wyniosą w Polsce ponad 80 mld zł. Ta ogromna suma obrazuje priorytety w zakresie rozwoju i potrzeby inwestycyjne naszego kraju. W sformułowanych na następne lata celach w sektorze transportu Unia

stawia na wzrost mobilności przy jednoczesnym obniżeniu emisji gazów cieplarnianych – podkreśla Adam Zdziębło, wiceminister w resorcie rozwoju regionalnego.

Dotychczas dla 147 inwestycji w całym kraju zakontraktowano w programie ponad 60 proc. tego budżetu. Obecnie największe projekty transportowe realizowane w programie to m.in. budowa autostrady A1 na odcinku Sośnica – Maciejów – Pyrzowice, modernizacja linii kolejowej E-30 Kraków – Rzeszów oraz budowa II linii metra w stolicy.

## Wciąż potrzebujemy dużej infrastruktury

Dzięki Programowi Infrastruktura i Środowisko wybudowanych zostanie 430 km odcinków autostrad A1, A2, A4. Ponadto odcinki dróg ekspresowych pomiędzy największymi aglomeracjami (m.in.: S3, S5, S7, S8, S17, S69), drogi krajowe oraz obwodnice 14 miast o łącznej

długości ok. 900 km.

Zostaną zmodernizowane linie kolejowe, m.in. Warszawa – Łódź, Warszawa – Gdynia. Zapewniony będzie dojazd koleją z centrów miast do portów lotniczych w Warszawie i Krakowie. Ze środków unijnych modernizowane są budynki dworców kolejowych (np. we Wrocławiu, Krakowie i Gdyni) oraz kupownia jest nowoczesny tabor kolejowy (m.in. składy zespołone Pendolino obsługujące połączenie Śląska i Małopolski z Trójmiastem).

Rozbudowywane są największe lotniska w kraju (m.in. w Gdańsku, Warszawie, Wrocławiu, Krakowie i Rzeszowie).

## Transport miejski bardziej bezpieczny i ekologiczny

Ponad 8 miliardów złotych z Programu Infrastruktura i Środowisko otrzymają samorządy dużych miast na inwestycje w 550 km sieci transportu szynowego i elek-

trycznego. Rozbudowywane są linie tramwajowe lub trolejbusowe oraz powiększany tabor, m.in. w Warszawie, Poznaniu, Szczecinie, Wrocławiu, Łodzi, Gdańsku i Krakowie. W stolicy powstaje II linia metra.

Płynność ruchu w dużych miastach zapewnią systemy automatycznego sterowania ruchem i zbierania informacji, m.in. w Trójmieście, we Wrocławiu i w Poznaniu. W ramach inwestycji unijnych na przystankach pojawiają się elektroniczne tablice z rozkładem jazdy komunikacji miejskiej, informacje o objazdach dostępne będą w nawigacji GPS i w telefonach komórkowych. Tablica informacyjna pomoże znaleźć miejsce parkingowe w mieście. Rozpowszechnia się system parkuj i jedź, z budową stacji i węzłów przesiadkowych.

Dzięki wsparciu funduszy europejskich w miastach nastąpi redukcja zanieczyszczenia

motoryzacyjnego, emisji spalin i hałasu ulicznego.

## Podróżujmy w przyjazni ze środowiskiem...

Przyszłość to rozwój nowych wzorców transportu pozwalających na przemieszczanie większej liczby towarów i pasażerów za pomocą najbardziej ekologicznych środków komunikacji lub transportu kombinowanego.

Rozwój połączeń komunikacyjnych powinien uwzględnić alternatywne wobec drogowego formy transportu, przyjazne dla środowiska. Tu kluczową rolę odgrywają połączenia kolejowe, transport morski i rzeczny oraz szynowy i elektryczny transport w miastach.

Inwestycje transportowe w programie prowadzone są z zachowaniem stanu środowiska naturalnego. Terminy prac dostosowywane są do okresów lęgowych i rozrodu zwierząt, zniszczone siedliska zwierząt i roślin odta-

rzane są w miejscach zastępczych, a w ciągach komunikacyjnych budowane są przejścia dla zwierząt.

## ... bezpieczniej i nowocześniej

Ponadto w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko przebudowywane są szczególnie niebezpieczne miejsca na drogach krajowych oraz budowane obwodnice odciążające ruch w centrach miast. – Dzięki zakupowi nowoczesnego sprzętu ratowniczego i przeciwpożarowego już dzisiaj możemy się poczuć bezpieczniej na największych lotniskach w Polsce oraz na drogach – zaznacza minister Zdziębło.

Sposobem na bardziej ekonomiczne przewozy jest transport intermodalny wykorzystujący nowoczesne centra logistyczne i terminale kontenerowe. Przedsiębiorcy chętnie korzystają z dofinansowania unijnego w rozwoju tej nowoczesnej gałęzi transportu.

## Tablice informacyjne ułatwią życie pasażerom na Śląsku

**K**ażdy, kto korzysta z komunikacji miejskiej, wie, że najbardziej irytującą jest niepewność, czy nasz autobus rzeczywiście przyjedzie. Mieszkańcy Śląska mogą być jednak spokojniejsi – najpóźniej do końca 2012 r. zostanie uruchomiony System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, który będzie informował pasażerów o aktualnym ruchu autobusów komunikacji miejskiej. – System obejmował będzie trzy ciągi komunikacji autobusowej. Pierwszy znajduje się między Zabrzem a Gliwicami, drugi przebiega od Sosnowca przez Dąbrowę Górniczą aż do Zabrza, a trzeci w całości znajduje się na terenie Katowic – mówi Łukasz Słonia z Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego.

Jak to będzie wyglądało? Na poszczególnych przystan-



FOT. ARCHIWUM KGDOP

kach będą się znajdować tablice, na których będą wyświetlane informacje o rzeczywistym czasie przyjazdu danego autobusu oraz informacje o ewentualnych utrudnieniach na trasie pojazdu, takich jak korki czy wypadki. – W ten sposób pasażer będzie wiedział, czy do chwili przyjazdu swojego autobusu ma czekać na przystanku, czy też np.

zdaży podejść do sklepu i zrobić zakupy – mówi Słonia. Tablice będą dostosowane do potrzeb osób z dysfunkcją wzroku. Będą one mogły skorzystać ze specjalnego przycisku, po którego naciśnięciu komunikaty będą im odczytywane.

System ma być przyjazny środowisku. – Mamy nadzieję, że dzięki temu rozwiązaniu Ślązacy częściej będą porzucali auta na rzecz autobusów. A nasze miasta będą czystsze – mówi Słonia.

Inwestycja toczy się przy wykorzystaniu środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko. Jej całkowity koszt nie jest jeszcze znany – 30 września zakończy się przetarg na wykonanie tablic i dopiero wtedy będzie znany ostateczny kosztorys. Dotacja unijna wynosi 7,84 mln zł.

## A1 na Śląsku poprawi dojazd do lotniska w Pyrzowicach

**T**rudno oczekiwać, że cała

autostrada A1 łącząca Wybrzeże z Republiką Czeską, o długości 568 km, powstanie w rok. Ale jeden z jej odcinków: Pyrzowice – Maciejów – Sośnica, o długości ok. 44 km będzie w całości dostępny dla kierowców już w 2012 r. Z największego węzła autostradowego Gliwice – Sośnica kierowcy korzystają już od grudnia 2009 r. – Powstająca autostrada przyczyni się do tworzenia sieci szybkich dróg w Polsce, poprawi komfort i bezpieczeństwo podróżujących oraz skróci czas przejazdu. A tereny, przez które przebiegnie, staną się bardziej atrakcyjne dla inwestorów – mówi Paweł Engel z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Poza tym poprawi się dojazd do lotniska w Pyrzowicach. Jednak budowa nowoczesnej drogi przebiegającej przez tereny silnie eksploatowane



FOT. ARCHIWUM KGDOP

górniczo oraz o nierównym ukształtowaniu terenu nie jest łatwa. Odcinek Maciejów – Sośnica z uwagi na specyficzne ukształtowanie terenu naszpikowany jest estakadami, z których najdłuższa liczy 1,6 km. Z uwagi na dużą zmienność w układzie podłoża zdecydowano się zastosować unikalny na skalę światową monitoring górniczy, który ma

za zadanie elektroniczne przekazywanie danych o występujących odkształceniach i deformacjach, które mogą się pojawić w podłożu nasypu autostrady. Okazało się także, że na Śląsku A1 przebiegać będzie przez siedlisko nietoperzy w Tarnowskich Górach. – Dlatego, zanim przystąpiliśmy do budowy, sprawdziliśmy, czy nie będzie ona zakłócała ich egzystencji – mówi Engel. Ponadto wzdłuż budowanych odcinków utworzone zostały przejścia dla małych i dużych zwierząt, w miejscach o dużym natężeniu hałasu zastosowano ekrany akustyczne. Wprowadzono system oczyszczania wód opadowych, który powoduje, że deszczówka nie spływa z jezdni razem z substancjami ropopochodnymi. Budowa autostrady została wsparta środkami unijnymi w kwocie ponad 5 mld zł z Programu Infrastruktura i Środowisko.

Publikacja finansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i budżetu państwa w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRAŻ POŻARNA



**MINISTERSTWO  
ROZWOJU  
REGIONALNEGO**

**UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO**

