

Wszyscy skorzystamy z unijnych inwestycji transportowych

Obserwujemy, jak zmieniają się drogi, kolej, lotniska, porty morskie, transport w miastach

Infrastruktura transportowa – nowoczesna i dostosowana do potrzeb Polaków oraz wymagań Unii Europejskiej – jest jednym z kluczowych czynników obrazujących stan rozwoju naszego kraju. Środki unijne dają możliwość przyspieszenia tego rozwoju. W wielu miejscach trwają jeszcze budowy. Po ich zakończeniu będziemy podróżować szybciej i bezpieczniej.

Najważniejsze plany inwestycyjne w transporcie na najbliższe lata są ujęte na Liście Projektów Indywidualnych Programu Infrastruktura i Środowisko, najzasobniejszego w środki unijne. – Do 2015 r. nakłady na transport wyniosą w Polsce ponad 80 mld zł. Ta ogromna suma obrazuje priorytety w zakresie rozwoju i potrzeby inwestycyjne naszego kraju. W sformułowanych na następne lata celach w sektorze transportu Unia

stawia na wzrost mobilności przy jednoczesnym obniżeniu emisji gazów cieplarnianych – podkreśla Adam Zdziebiło, wiceminister w resorcie rozwoju regionalnego.

Dotychczas dla 147 inwestycji w całym kraju zakontraktowano w programie ponad 60 proc. tego budżetu. Obecnie największe projekty transportowe realizowane w programie to m.in. budowa autostrady A1 na odcinku Sośnica – Maciejów – Pyrzowice, modernizacja linii kolejowej E-30 Kraków – Rzeszów oraz budowa II linii metra w stolicy.

Wciąż potrzebujemy dużej infrastruktury

Dzięki Programowi Infrastruktura i Środowisko wybudowanych zostanie 430 km odcinków autostrad A1, A2, A4. Ponadto odcinki dróg ekspresowych pomiędzy największymi aglomeracjami (m.in.: S3, S5, S7, S8, S17, S69), drogi krajowe oraz obwodnice 14 miast o łącznej

długości ok. 900 km.

Zostaną zmodernizowane linie kolejowe, m.in. Warszawa – Łódź, Warszawa – Gdynia. Zapewniony będzie dojazd koleją z centrów miast do portów lotniczych w Warszawie i Krakowie. Ze środków unijnych modernizowane są budynki dworców kolejowych (np. we Wrocławiu, Krakowie i Gdyni) oraz kupownia jest nowoczesny tabor kolejowy (m.in. składy zespołone Pendolino obsługujące połączenie Śląska i Małopolski z Trójmiastem).

Rozbudowywane są największe lotniska w kraju (m.in. w Gdańsku, Warszawie, Wrocławiu, Krakowie i Rzeszowie).

Transport miejski bardziej bezpieczny i ekologiczny

Ponad 8 miliardów złotych z Programu Infrastruktura i Środowisko otrzymają samorządy dużych miast na inwestycje w 550 km sieci transportu szynowego i elek-

trycznego. Rozbudowywane są linie tramwajowe lub trolejbusowe oraz powiększany tabor, m.in. w Warszawie, Poznaniu, Szczecinie, Wrocławiu, Łodzi, Gdańsku i Krakowie. W stolicy powstaje II linia metra.

Płynność ruchu w dużych miastach zapewnią systemy automatycznego sterowania ruchem i zbierania informacji, m.in. w Trójmieście, we Wrocławiu i w Poznaniu. W ramach inwestycji unijnych na przystankach pojawiają się elektroniczne tablice z rozkładem jazdy komunikacji miejskiej, informacje o objazdach dostępne będą w nawigacji GPS i w telefonach komórkowych. Tablica informacyjna pomoże znaleźć miejsce parkingowe w mieście. Rozpowszechnia się system parkuj i jedź, z budową stacji i węzłów przesiadkowych.

Dzięki wsparciu funduszy europejskich w miastach nastąpi redukcja zanieczyszczenia

motoryzacyjnego, emisji spalin i hałasu ulicznego.

Podróżujmy w przyjazni ze środowiskiem...

Przyszłość to rozwój nowych wzorców transportu pozwalających na przemieszczanie większej liczby towarów i pasażerów za pomocą najwydajniejszych środków komunikacji lub transportu kombinowanego.

Rozwój połączeń komunikacyjnych powinien uwzględnić alternatywne wobec drogowego formy transportu, przyjazne dla środowiska. Tu kluczową rolę odgrywają połączenia kolejowe, transport morski i rzeczny oraz szynowy i elektryczny transport w miastach.

Inwestycje transportowe w programie prowadzone są z zachowaniem stanu środowiska naturalnego. Terminy prac dostosowywane są do okresów lęgowych i rozrodu zwierząt, zniszczone siedliska zwierząt i roślin odta-

rzane są w miejscach zastępczych, a w ciągach komunikacyjnych budowane są przejścia dla zwierząt.

... bezpieczniej i nowocześniej

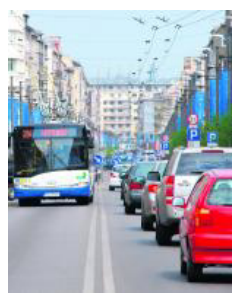
Ponadto w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko przebudowywane są szczególnie niebezpieczne miejsca na drogach krajowych oraz budowane obwodnice odciążające ruch w centrach miast. – Dzięki zakupowi nowoczesnego sprzętu ratowniczego i przeciwpożarowego już dzisiaj możemy się poczuć bezpieczniej na największych lotniskach w Polsce oraz na drogach – zaznacza minister Zdziebiło.

Sposobem na bardziej ekonomiczne przewozy jest transport intermodalny wykorzystujący nowoczesne centra logistyczne i terminale kontenerowe. Przedsiębiorcy chętnie korzystają z dofinansowania unijnego w rozwoju tej nowoczesnej gałęzi transportu.

Łatwiejszy przejazd przez Trójmiasto dzięki TRISTAR

Są tacy, którzy uważają, że Trójmiasto ze wszystkich aglomeracji w Polsce jest najlepiej przystosowane do ruchu kołowego. Teraz, poza powstałą w latach siedemdziesiątych obwodnicą, powstanie także Zintegrowany System Zarządzania Ruchem TRISTAR, który ułatwi przejazd przez centra miast w 2014 r. – Jest to system zarządzania i sterowania ruchem miejskim na terenie całego Trójmiasta – wyjaśnia Marek Stępa, wiceprezydent miasta Gdyni.

Ten opracowany przez naukowców z Politechniki Gdańskiej system obejmuje swoim zasięgiem 141 trójmiejskich skrzyżowań. W ramach projektu zbudowany zostanie system zarządzania i sterowania ruchem, oparty na rozbudowie infrastruktury sygnalizacyjnej oraz budowie infrastruktury telekomunikacyjnej. Projekt przewiduje także utwo-



– opowiada Marek Stępa. Dodatkowo będą znajdowały się tam informacje mówiące o przewidywanym czasie dojazdu do innych obszarów Trójmiasta.

Dla kierowców szczególnie ważną informacją będą komunikaty o liczbie i lokalizacji wolnych miejsc parkingowych, które pozwolą na szybkie zaparkowanie pojazdu nawet w centrum miasta. – Dla nas ważne jest także to, że usprawnienie systemu komunikacji w naszej aglomeracji pozwoli na upłynięcie i skrócenie czasu przejazdu, a co za tym idzie ograniczy emisję spalin. Poza tym zwiększy się bezpieczeństwo ruchu drogowego – dodaje Stępa.

Inwestycja ma kosztować 184,3 mln zł. Miasta odzyskają gros nakładów, gdyż pozyskały środki unijne w kwocie ponad 156 mln zł z Programu Infrastruktura i Środowisko.

Od tego roku do Portu Gdynia zawijają duże statki handlowe

Do niedawna ze względu na zbyt małą głębokość kanału portowego z Portu Gdynia nie mogły korzystać duże statki, które umożliwiają bardziej efektywny przewóz towarów. – Mając na uwadze rozwój portu, mieliśmy do wyboru: albo poprzez modernizację dostosować się do nowych wymagań rynku, albo faktycznie zmniejszać możliwości przeladunkowe portu i zwalniać zatrudnionych tu ludzi – mówi Mariusz Karbowski z Zarządu Morskiego Portu Gdynia. Ponadto zaniechanie działań związanych z rozbudową infrastruktury hydrotechnicznej zwiększyłoby ryzyko wystąpienia kolizji i awarii podczas manewrowania statkiem w porcie.

Zarząd zdecydował się na wybranie pierwszego rozwiązania i już od marca bieżącego roku gdańskie port oferuje znacznie lepsze możliwości obsługi dużych statków.



W wyniku modernizacji kanał portowy został pogłębiony z 11,5 metra do 13,5 metra, co pozwala wpływać do portu statkom o zanurzeniu do 13 metrów. Do niedawna statki o większym zanurzeniu wpływały do portu nie w pełni załadowane, co było drogą i nieefektywną. Poszerzone zostały także obrotnice portowe, dzięki czemu mogą z niego korzystać statki większe – o długości do 250 metrów.

W wyniku realizacji inwestycji zostało zmodernizowanych 6 nabrzeży portowych na łącznej długości 2,47 km

poprzez zabezpieczenie ich konstrukcji i umocnienie dna akwenów o powierzchni 47 tys. mkw. Pozwala to na bezpieczniejszą pracę przy większych statkach i zapewnia większą stateczność gdańskich nabrzyży.

Port posiada morskie połączenia kontenerowe i promowe do europejskiej sieci autostrad, dróg ekspresowych i szlaków kolejowych.

Inwestycja ta kosztowała 95,28 mln zł, z czego 53,73 mln zł pochodziło z dotacji unijnej w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko.

Publikacja finansowana ze środków Europejskiego Funduszu Regionalnego i budżetu państwa w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATA FUNDUSZY EUROPEJSKIEGO



**MINISTERSTWO
ROZWOJU
REGIONALNEGO**

**UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO**

