

# Wszyscy skorzystamy z unijnych inwestycji transportowych

Obserwujemy, jak zmieniają się drogi, kolej, lotniska, porty morskie, transport w miastach

**I**nfrastruktura transportowa – nowoczesna i dostosowana do potrzeb Polaków oraz wymagań Unii Europejskiej – jest jednym z kluczowych czynników obrazujących stan rozwoju naszego kraju. Środki unijne daty możliwość przyspieszenia tego rozwoju. W wielu miejscach trwają jeszcze budowy. Po ich zakończeniu będziemy podróżować szybciej i bezpieczniej.

Najważniejsze plany inwestycyjne w transporcie na najbliższe lata są ujęte na Liście Projektów Indywidualnych Programu Infrastruktura i Środowisko, najzasobniejszego w środki unijne. – Do 2015 r. nakłady na transport wyniosą w Polsce ponad 80 mld zł. Ta ogromna suma obrazuje priorytety w zakresie rozwoju i potrzeby inwestycyjne naszego kraju. W sformułowanych na następne lata celach w sektorze transportu Unia

stawia na wzrost mobilności przy jednoczesnym obniżeniu emisji gazów cieplarnianych – podkreśla Adam Zdziebiło, wiceminister w resorcie rozwoju regionalnego.

Dotychczas dla 147 inwestycji w całym kraju zakontraktowano w programie ponad 60 proc. tego budżetu. Obecnie największe projekty transportowe realizowane w programie to m.in. budowa autostrady A1 na odcinku Sośnica – Maciejów – Pyrzowice, modernizacja linii kolejowej E-30 Kraków – Rzeszów oraz budowa II linii metra w stolicy.

## Wciąż potrzebujemy dużej infrastruktury

Dzięki Programowi Infrastruktura i Środowisko wybudowanych zostanie 430 km odcinków autostrad A1, A2, A4. Ponadto odcinki dróg ekspresowych pomiędzy największymi aglomeracjami (m.in.: S3, S5, S7, S8, S17, S69), drogi krajowe oraz obwodnice 14 miast o łącznej

długości ok. 900 km.

Zostaną zmodernizowane linie kolejowe, m.in. Warszawa – Łódź, Warszawa – Gdynia. Zapewniony będzie dojazd koleją z centrów miast do portów lotniczych w Warszawie i Krakowie. Ze środków unijnych modernizowane są budynki dworców kolejowych (np. we Wrocławiu, Krakowie i Gdyni) oraz kupownia jest nowoczesny tabor kolejowy (m.in. składy zespołone Pendolino obsługujące połączenie Śląska i Małopolski z Trójmiastem).

Rozbudowywane są największe lotniska w kraju (m.in. w Gdańsku, Warszawie, Wrocławiu, Krakowie i Rzeszowie).

## Transport miejski bardziej bezpieczny i ekologiczny

Ponad 8 miliardów złotych z Programu Infrastruktura i Środowisko otrzymają samorządy dużych miast na inwestycje w 550 km sieci transportu szynowego i elek-

trycznego. Rozbudowywane są linie tramwajowe lub trolejbusowe oraz powiększany tabor, m.in. w Warszawie, Poznaniu, Szczecinie, Wrocławiu, Łodzi, Gdańsku i Krakowie. W stolicy powstaje II linia metra.

Płynność ruchu w dużych miastach zapewnią systemy automatycznego sterowania ruchem i zbierania informacji, m.in. w Trójmieście, we Wrocławiu i w Poznaniu. W ramach inwestycji unijnych na przystankach pojawią się elektroniczne tablice z rozkładem jazdy komunikacji miejskiej, informacje o objazdach dostępne będą w nawigacji GPS i w telefonach komórkowych. Tablica informacyjna pomoże znaleźć miejsce parkingowe w mieście. Rozpowszechnia się system parkuj i jedź, z budową stacji i węzłów przesiadkowych.

Dzięki wsparciu funduszy europejskich w miastach nastąpi redukcja zatłoczenia

motoryzacyjnego, emisji spalin i hałasu ulicznego.

## Podróżujmy w przyjazni ze środowiskiem...

Przyszłość to rozwój nowych wzorców transportu pozwalających na przemieszczanie większej liczby towarów i pasażerów za pomocą najbardziej ekologicznych środków komunikacji lub transportu kombinowanego.

Rozwój połączeń komunikacyjnych powinien uwzględnić alternatywne wobec drogowego formy transportu, przyjazne dla środowiska. Tu kluczową rolę odgrywają połączenia kolejowe, transport morski i rzeczny oraz szynowy i elektryczny transport w miastach.

Inwestycje transportowe w programie prowadzone są z zachowaniem stanu środowiska naturalnego. Terminy prac dostosowywane są do okresów lęgowych i rozrodu zwierząt, zniszczone siedliska zwierząt i roślin odta-

rzane są w miejscach zastępczych, a w ciągach komunikacyjnych budowane są przejścia dla zwierząt.

## ... bezpieczniej i nowocześniej

Ponadto w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko przebudowywane są szczególnie niebezpieczne miejsca na drogach krajowych oraz budowane obwodnice odciążające ruch w centrach miast. – Dzięki zakupowi nowoczesnego sprzętu ratowniczego i przeciwpożarowego już dzisiaj możemy się poczuć bezpieczniej na największych lotniskach w Polsce oraz na drogach – zaznacza minister Zdziebiło.

Sposobem na bardziej ekonomiczne przewozy jest transport intermodalny wykorzystujący nowoczesne centra logistyczne i terminale kontenerowe. Przedsiębiorcy chętnie korzystają z dofinansowania unijnego w rozwoju tej nowoczesnej gałęzi transportu.

## Poznań zbuduje nowy system wspierania ruchu

**P**o ulicach Poznania już w przyszłym roku będzie się jeździło wygodniej i bezpieczniej. Dzięki dofinansowaniu z Unii Europejskiej w wysokości 80 mln zł powstaje zintegrowany system zarządzania ruchem w mieście, który powinien go usprawnić i zwiększyć atrakcyjność komunikacji zbiorowej.

Inwestycja skupia się w tzw. obszarze zachodnim miasta (dzielnice Grunwald i część ul. Jeżyce). Zostanie rozbudowana infrastruktura techniczna, w tym sieć teleinformatyczna, która pozwoli na szybkie przekazywanie informacji do Centrum Sterowania Ruchem i Centrum Nadzoru Ruchu MPK. Trafiają tam wszystkie dane dotyczące ruchu w sieci komunikacyjnej, co pozwoli na sprawną ocenę natężenia ruchu i rozładowanie toku w sieci miejskiej. – Nową jakością będzie prze-



FOT. ARCHIWUM URZĘDU MIASTA POZNAŃ

de wszystkim system informowania podróżnych, zarówno przed podróżą, jak i w jej trakcie. System będzie bazował na rzeczywistych danych zbieranych z pojazdów transportu zbiorowego i stacji badających ruch w mieście – wyjaśnia Przemysław Staśkowiak, kierownik projektu z Zarządu Drog Miejskich w Poznaniu. – Ich nowoczesne funkcje

podniosą jakość całego systemu i pozwolą na planowanie podróży z uwzględnieniem panujących w mieście warunków ruchu – dodaje.

W internecie oraz na tablicach, które staną na przystankach autobusowych i tramwajowych, znajdą się informacje o aktualnych utrudnieniach w mieście, takich jak korki, wypadki czy objazdy. Wprowadzone zostaną również nowoczesne rozwiązania informatyczne wspierające zarządzanie parkingami oraz strefą ograniczonego postępu. Projekt jest przyjazny dla środowiska, bo spowoduje zmniejszenie szkodliwych skutków spowodowanych hałasem komunikacyjnym i zanieczyszczeniem powietrza. Całkowite zakończenie realizacji projektu współfinansowanego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko planowane jest na rok 2015.

## S5 odblokuje zakorkowaną stolicę Wielkopolski

**N**a zachodzie Europy obwodnica dużego miasta to standard. W Polsce, niestety, tylko nieliczne aglomeracje mogą się poszczycić tym, że ruch tranzytowy nie przebiega przez centrum miasta. W 2012 r. do tej chlubnej czołówki dołączy także Poznań dzięki budowanej drodze S5, która jest także wschodnią obwodnicą stolicy Wielkopolski.

– Powstająca droga przyczyni się do tworzenia sieci szybkich dróg w Polsce. Poza tym chociaż częściowo poprawi komfort i bezpieczeństwo podróżujących oraz skróci czas przejazdu. I, co również ważne, tereny, przez które przebiegnie, staną się bardziej atrakcyjne dla inwestorów – mówi Paweł Engel z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Dla mieszkańców Poznania oznacza to, że łatwiej będzie się im poruszać



FOT. ARCHIWUM GDK

po mieście, tranzyt będzie się odbywał w dużej części poza granicami.

Projekt obejmuje budowę ekspresowej drogi dwujezdniowej, czteropasowej wraz z budową 7 węzłów, 31 obiektów inżynierskich i 6 miejsc obsługi podróżnych, przebudową kolidującej infrastruktury technicznej oraz budowę dróg serwisowych i urządzeń

ochrony środowiska. Łącznie zostanie wybudowanych 35 km drogi ekspresowej i przebudowanych 6,5 km drogi krajowej. Realizacyjny projekt podzielony został na 2 odcinki: Gniezno – Czachurki i Czachurki – Kleszczewo A2.

Cała inwestycja powstaje z poszanowaniem środowiska naturalnego. Wzdłuż wszystkich budowanych odcinków utworzone zostały przejścia dla małych i dużych zwierząt, w miejscach o dużym natężeniu hałasu zastosowano ekrany akustyczne oraz wprowadzono system oczyszczania wód opadowych, który powoduje, że deszczówka nie spływa z jezdni razem z substancjami ropopochodnymi, tylko najpierw zostaje oczyszczona.

Na budowę obwodnicy GDDKiA otrzymała dotację unijną w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko w wysokości 1,12 mld zł.

Publikacja finansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i budżetu państwa w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko



**INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO**  
NARODOWA STRATA SPÓJNOŚCI



MINISTERSTWO  
ROZWOJU  
REGIONALNEGO

UNIA EUROPEJSKA  
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO

