

Nie tylko autostrady

Rozmowa z Adamem Zdziebło, wiceministrem rozwoju regionalnego



Fundusze Europejskie kojarzą się głównie z budową dróg i autostrad. Czy to jedyne formy transportu wspierane ze środków unijnych?

Wspieramy różne formy transportu. Wprawdzie w Programie Infrastruktura i Środowisko na transport drogowy przeznaczonych jest najwięcej pieniędzy, ale znaczące środki unijne kierowane są również na rozwój transportu kolejowego, miejskiego i lotniczego. Druga co do wielkości pula środków zarezerwowana jest na rozwój kolei, a trzecia na rozbudowę transportu miejskiego w dużych miastach.

Czy to oznacza, że będziemy mieć więcej autobusów i tramwajów w miastach?

Fundusze europejskie rozwijają w miastach ekologiczny transport szynowy i elektryczny. Środki unijne

z Programu Infrastruktura i Środowisko zainwestujemy w szybką kolej miejską, ruch tramwajowy i trolejbusowy oraz węzły komunikacyjne w największych aglomeracjach. W ramach tego programu powstanie także II linia metra w stolicy. To najdroższy i najbardziej skomplikowany projekt miejski w programie.

Jaki jest szacunkowy koszt miejskich inwestycji transportowych i kiedy możemy spodziewać się ich zakończenia?

Całkowita pula środków w Programie Infrastruktura i Środowisko na ten cel wynosi ok. 8 miliardów złotych. Dofinansowanie otrzymają duże inwestycje o wartości powyżej 100 milionów złotych w 9 obszarach metropolitalnych. Inwestycje w programie powinny zakończyć się do 2015 roku. Chciałbym zaznaczyć, że to nie jedyna forma wsparcia. Duże ośrodki miejskie we wschodniej części Polski mogą ubiegać się o wsparcie unijne na tego typu inwestycje z Programu Rozwój Polski Wschodniej. Dofinansowanie na przedsięwzięcia w transporcie miejskim można również otrzymać z programów regionalnych.

Czy środki z Programu Infrastruktura i Środowisko przewidziane na transport miejski zostały już rozdysponowane?

W dużym stopniu tak, bowiem zidentyfikowano 25 tzw. projektów indywidualnych, które wyczerpują do 90% procent wszystkich środków na ten cel w programie. Są to w większości duże inwestycje, co oznacza, że będzie je także oceniała Komisja Europejska. Dotychczas złożono 9 wniosków o dofinansowanie zadań w transporcie miejskim o wartości prawie 10 mld złotych. Oczekujemy na kolejne projekty. Dla większości projektów przewidziano termin na złożenie wniosku i podpisywanie umów w II połowie 2010 r. oraz w przyszłym roku. Wtedy też należy spodziewać się pierwszych wniosków od beneficjentów o zwrot poniesionych wydatków.

Jakie inwestycje miejskie będą nosić logo Programu Infrastruktura i Środowisko?

Z pewnością inwestycje polegające m.in. na przebudowie torowisk wraz z zakupem taboru tramwajowego w Warszawie, Poznaniu, Szczecinie, Wrocławiu, Łodzi, Gdańsku i Krakowie. Następnie rozwoju szybkiej kolei miejskiej w Trójmieście i Warszawie oraz budowie II linii metra w stolicy. Przykładami mogą być budowana w Krakowie nowa linia tramwajowa z zakupem 24 tramwajów oraz zakup taboru do obsługi kolejowej Lotniska Okęcie. Te dwie inwestycje mają już umowy o przyznanie dotacji unijnych. Ostatnio została zawarta wstępna umowa na budowę węzła multimodalnego przy Dworcu Łódź Fabryczna. To rozbudowany projekt zawierający m.in. inwestycje w linii i przystanki tramwajowe, przystanki autobusowe, parkingi. Najbardziej skomplikowane przedsięwzięcia wspierane są przy opracowaniu dokumentacji technicznej m.in. przez ekspertów unijnych Jaspers lub przez doradców zaangażowanych przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego.

rozmawiała Izabela Krasowska

Koleją na lotnisko Okęcie i z powrotem...

Dzięki funduszom unijnym z Programu Infrastruktura i Środowisko (150,4 mln zł) zakupionych zostanie 13 pojazdów niskopodłogowych o długości ponad 100 metrów, które już za rok usprawnią połączenie z Lotniskiem Okęcie. Elektryczne pojazdy trakcyjne będą charakteryzować się m.in. dużą dynamiką i odzyskiem energii hamowania, maksymalną prędkością 130 km/h, aerodynamicznym kształtem linii nadwozia oraz zawieszeniem na poduszkach pneumatycznych. Pojazdy będą do dyspozycji pasażerów od października 2011 r.

Uruchomienie obsługi kolejowej lotniska ma ogromne znaczenie dla transportu pasażerów m.in. podczas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012. Inwestycja usprawni transport pasażerów oraz pracowników lotniska pomiędzy centrum Warszawy oraz Legionowem i Sulejówkiem a portem lotniczym. Ten nowoczesny tabor będzie wykorzystywany m.in. na trasie kolejowej nr 8 od przystanku Służewiec do stacji MPL Okęcie, która obecnie jest modernizowana przez PKP PLK S.A. przy dofinansowaniu z Programu Infrastruktura i Środowisko.

Ekologiczny transport miejski z Funduszami Europejskimi

Program Infrastruktura i Środowisko finansuje inwestycje transportowe pod warunkiem zachowania stanu środowiska naturalnego. Rozwój połączeń komunikacyjnych musi uwzględniać alternatywne wobec drogowego formy transportu, przyjazne dla środowiska.

Taki charakter powinien mieć transport miejski, który wpływa na jakość życia mieszkańców. Program Infrastruktura i Środowisko zasilał środki z Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wspiera ekologiczny transport miejski w ramach priorytetu VII: Transport przyjazny środowisku (działanie 7.3), gdzie zarezerwowano na ten cel około 8 miliardów złotych. W programie realizowane są duże inwestycje w transporcie miejskim o wartości powyżej 100 milionów złotych w 9 obszarach metropolitalnych: katowickim, trójmiejskim, warszawskim, wrocławskim, toruńsko-bydgoskim, łódzkim, krakowskim, szczecińskim i poznańskim. Beneficjentami pomocy mogą być gminy oraz miasta na prawach powiatu leżące w 9 obszarach metropolitalnych, samorządy województw, związki i porozumienia JST, przewoźnicy świadczący usługi w zakresie

transportu pasażerskiego, zarządcy infrastruktury komunikacyjnej i kolejowej.

Dzięki wsparciu inwestycji kwotą około 8 miliardów złotych z Programu Infrastruktura i Środowisko zostanie wybudowana i zmodernizowana sieć transportu szynowego i trolejbusowego o długości 550 km. Przewiduje się, że inwestycje usprawnią transport miejski, z którego skorzysta ponad 30 milionów pasażerów.

Dzięki wsparciu funduszy europejskich w obszarach metropolitalnych nastąpi redukcja zanieczyszczenia atmosfery, emisji spalin i hałasu ulicznego. W obszarze transportu publicznego wspierane są głównie projekty rozbudowy sieci szynowych (szybkiej kolei miejskiej, linii tramwajowych, metra) i trolejbusowych oraz zakup i modernizacja taboru, a także budowa i rozbudowa stacji i węzłów przesiadkowych ze szczególnym uwzględnieniem ich integracji z innymi gałęziami transportu, w tym projekty typu „parkuj i jedź” oraz systemy automatycznego sterowania ruchem i zbierania informacji, poprawiające funkcjonowanie transportu publicznego.

Więcej informacji o Programie Infrastruktura i Środowisko dostępnych jest na stronie internetowej www.pois.gov.pl.



Warszawa ubiega się o dofinansowanie budowy II linii metra z Programu Infrastruktura i Środowisko

Kraków inwestuje w transport publiczny

W sierpniu tego roku Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie uzyskało pewność finansowania z Programu Infrastruktura i Środowisko projektu pn. Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej – etap II. Umowa przewiduje dofinansowanie unijne w kwocie ponad 184 mln złotych.

Projekt obejmuje budowę linii tramwajowej w rejonach intensywnie rozwijających się, ale jeszcze słabo skomunikowanych z innymi częściami miasta. Nowa linia tramwajowa o długości 4,2 km zostanie oddana do użytku pasażerów w połowie 2011 r. Zastosowano tu technologię, która tłumi drgania i wycisza hałas przy przejeździe tramwaju. Z budową linii tramwajowej wiąże się zakup 24 niskopodłogowych, klimatyzowanych tramwajów o długości 32-metrów każdy.

Ulica Długa po przebudowie zyskała udogodnienia dla osób niepełnosprawnych. Poszerzono chodniki przy przystankach. Z myślą o osobach słabo widzących i niewidomych, przy zejściu z chodników na jezdnię ułożono kolorową kostkę ze specjalnymi wypustkami oraz do minimum obniżono krawężniki. Przy każdym skrzyżowaniu zamontowano urządzenia dźwiękowe.

Inwestycję rozpoczęto na przełomie 2009 i 2010 r. Planowany termin jej zakończenia to początek 2012 r. Prace nad wnioskiem aplikacyjnym prowadzone były w ścisłej współpracy z ekspertami unijnymi JASPERS. W efekcie dość szybko wydano pozytywną opinię dotyczącą projektu.



Ulica Długa już przebudowana